



UTA NÚMERO 9

La Vall d'Alcalà



Margarida. 38° 47' 16" N 0° 17' 55" W



Una intensa excursión por la esencia del legado cultural alicantino

De todos los itinerarios de la presente guía, esta propuesta es, sin lugar a dudas, la que mayor carga cultural e histórica posee. Es quizás también la más completa en todos los sentidos, la de mayor dureza, duración y desnivel. Pero también es la que te permite vivir intensamente la bicicleta como el instrumento más perfecto inventado por el ser humano para viajar en contacto directo con la naturaleza. El recorrido que planteamos en la ruta atraviesa una de las zonas más fascinantes de las montañas alicantinas, un paisaje de transición entre el interior y el mar, entre las comarcas del Comtat y de la Marina. También es un contraste entre las culturas cristiana y musulmana, ambas presentes en este territorio y cómo ambas han dejado marcada su huella en el paisaje. La bicicleta nos permitirá viajar más en el tiempo que en el espacio, disfrutar del concepto de cicloturismo y recorrer estas montañas sin prisa, y sin que importe demasiado el lugar de destino. Una sugestiva y exigente propuesta por un territorio complejo y frágil, repleto de pequeños pueblos, antiguas masías, despoblados moriscos, fuentes y castillos. Un viaje en definitiva por nuestro pasado más reciente, a veces tan vivo, que parecerá que el tiempo no



haya transcurrido. Si además pernoctamos en cualquiera de las casas rurales o pequeños hoteles que se encuentran en la Vall d'Alcalà, podemos convertir cada fin de semana en unas pequeñas vacaciones. Partiremos de la localidad de Planes. Justo pondremos nuestro ciclo computador a cero en el punto de información. Siguiendo la carretera de Dénia y por detrás de la gasolinera, llegaremos a un camino de asfalto que nos lleva en poco más de dos kilómetros a la pequeña población de Catamaruc. Entramos al pueblo por la calle de Sant Josep y seguimos todo recto. Catamaruc es un pueblo pequeño, muy pequeño, acogedor y pintoresco donde las casas y las calles se conservan con el sabor de antaño. Pintadas y bien cuidadas



L'Atzuvieta. 38° 47' 56" N 0° 14' 52" W

conforman un entorno urbano agradable. Rápidamente lo cruzaremos y al salir de él, junto a una fuente, continuaremos en ascenso por camino de tierra. El tramo se endurece a partir de los dos kilómetros y medio desde las últimas casas. Nos adentramos en la sierra. Van quedando atrás los cultivos y, a medida que ganamos altura, vemos a nuestra izquierda el castillo de Margarida. Este castillo es quizás el de más difícil acceso de todo el territorio valenciano, hasta el extremo que para alcanzarlo es necesario utilizar técnicas de escalada. Es posible que en su origen se entrase por una rampa o escalera adosada a la pared de la cual quedan restos de basamento. Por la parte orientada a Margarida, de la que le separa el profundo cauce del Barranc de l'Encantada, la fortaleza se desploma en un impresionante

precipicio. Unas franjas rocosas sobre la cima que veremos en nuestra ruta protegen, de forma natural, el sector más expuesto del castillo. El escarpe es conocido como la Peña Cantacuc y los restos actuales, apenas una torre en ruinas, tienen unas dimensiones pequeñas, unos cuarenta metros por ocho y medio aproximadamente. Fue conquistado por Jaime I en 1258 al monarca musulmán Al-Azraq y todavía puede verse el tapial con relleno de piedras con que fue construido. Seguimos ascendiendo por la sierra de Cantacuc, una modesta montaña que más bien resulta ser una estribación de la Almudaina. En este tramo volveremos a ver la secular deforestación que las tierras alicantinas han sufrido desde hace siglos por el carboneo y la ganadería. Seguimos atravesando la sierra hasta uno



de los escasos bosquetes de pino salvado de los incendios y pronto dejaremos a un lado los restos de un horno de cal, otra de las actividades que tradicionalmente acabó con la cobertura vegetal de nuestros montes, ya que para elaborar la cal se precisaba de una gran cantidad de leña capaz de alcanzar la temperatura necesaria para obtener cal viva. El proceso consistía en mantener durante diez o doce días la

piedra caliza almacenada en su interior a más de mil grados. La hoguera era encendida en la superficie del horno lo que nos da idea de la cantidad de combustible necesario, obtenido de los bosques de alrededor. Unos metros más adelante del horno, en el kilómetro 7,300 del rutómetro, podemos acortar la excursión o dividirla en dos, ya que a este punto volveremos más adelante.

ALCALÀ DE LA JOVADA

Alcalà de la Jovada es de las poblaciones que más conserva en sus calles y plazas el legado musulmán. El mismo topónimo Al-Qualan'n significa en árabe, el castillo. Y Jovada proviene de Jou, que es un apero agrícola con el que se unían por el cuello una pareja de animales que podrían ser bueyes, o en el caso de estas tierras, mulos. La extensión de tierra que podía labrarse durante toda una jornada, de sol a sol, era lo que se denominaba Jovada. En Alcalà, el señor y los súbditos convenían compartir la propiedad en enfiteusis, es decir, el señor daba al vasallo el dominio útil de la tierra a cambio de determinadas compensaciones entre las cuales estaba el trabajo de una Jovada. Mucho o poco éste es el origen de la palabra que define una población que tiene, a pesar de su pequeño tamaño, un patrimonio histórico y cultural extraordinario. El palacio de Al-Azraq,



citado por Jaime I en el *Llibre dels Fets*, se hallaba situado en la Plaza Mayor, ocupando toda la manzana de casas de las que forma parte la actual iglesia. La calle dels Ametlers y las casas de la Torre que dan al barranco, conservan elementos arquitectónicos de origen árabe. Muy cerca de Alcalà se encuentra, siguiendo la carretera en dirección hacia Vall d'Ebo, el despoblado morisco de la Atzuvieta, cuya visita resulta obligatoria al igual que la cercana nevera. El despoblado morisco es el más interesante y mejor conservado de toda la Comunitat Valenciana.

Planes. 38° 47' 3" N 0° 20' 40" W



Como la ruta tiene cierta dureza, no es mala opción hacerla en dos excursiones distintas, una que volvamos desde este punto a Planes por Benialfaqui y la otra que partiendo de Tollos o mejor aún, Alcalà de la Jovada recorra la Vall d'Alcalà por Beinaia, el Barranc de Malafí y las masías de Capaimona. Hecha esta sugerencia, seguimos nuestra ruta tal y como aparece descrita en el rutómetro. En el punto kilométrico 7,92 del mismo culminamos el punto más elevado de esta subida y también, el paso más alto de toda la travesía. Alcanzamos un camino de asfalto precario para seguir en dirección a Tollos. Tollos es también una pequeña población ubicada ya en la Vall de Seta. Orientada en la ladera sur de la sierra de la Almudaina, al igual que Benimasot y Balones, tiene una temperatura ideal durante todo el año, especialmente en invierno. Esta ubicación

es lo que ha permitido que numerosos ciudadanos del centro y norte de Europa hayan elegido este lugar como residencia permanente. Tollos fue lugar de moriscos también y por ello els *mintxos* y *l'olleta de blat* son los platos típicos. Platos que podremos degustar en la antigua escuela convertida en un extraordinario restaurante. Por detrás del polideportivo seguiremos nuestra ruta, en este tramo coincidiendo con un PR (Sendero de Pequeño Recorrido) pintado con marcas blancas y amarillas. Al llegar a unos corrales en ruinas, nos desviamos en ángulo recto a la derecha para bajar hacia el Barranc de Malafí, donde pasaremos a pedalear por camino de tierra, siempre mucho más agradable que el asfalto. Dentro del barranco dejaremos las marcas del PR que siguen el camino de Malafí para comenzar de nuevo a subir. Al acabar la subida y en



una hoya cerrada y protegida por los cerros que la envuelven, se encuentran las masías de Capaimona, dos grupos de casas en ruinas que se asientan en una suave ladera rodeadas de bancales que poco a poco van siendo cubiertos por la masa forestal, principalmente carrascas, tras el abandono del mundo rural. No sabemos con certeza si fueron o no lugar de moriscos, pero lo que sí es evidente es que a principios del siglo XX, momento de máxima ocupación humana, estas masías tuvieron gran influencia en el entorno. Hoy no son más que el testimonio de una vida de penurias donde la gente trabajaba los campos y cuidaban de sus animales. Para el recuerdo quedan también los restos de una ermita. El conjunto se componía de dos masías: la de Dalt, que pertenecía a Alcalà y la de Baix, que pertenecía a Tollos. Dejamos atrás no con cierta nostalgia y ganas de volver con más tiempo a pasear por los alrededores de este lugar y nos adentramos en un hermoso carrascal en buen estado. Este tramo que lo realizamos en ascenso y nos permite observarlo con detenimiento si las fuerzas lo permiten, es un ejemplo de cómo sería antaño la vegetación que cubría estas montañas. Las carrascas tienen un tamaño que se corresponde con los años transcurridos desde que se abandonó el mundo rural y por tanto se dejó de talar el bosque. Son árboles que rondarán los cuarenta o cincuenta años. Dejamos una pequeña casa a la izquierda y seguimos camino. Pronto volveremos a descender, esta vez

por una pista ancha que nos lleva hasta Alcalà de la Jovada.

Seguimos nuestro camino desde la plaza saliendo del pueblo para continuar por el *Cami del Pla de les Vinyes*, no sin antes haber llenado nuestros botellines con el agua que mana del rostro de Al-Azraq, un busto de bronce que representa al caudillo musulmán que fue dueño y señor de estas tierras hasta su derrota a manos de Jaime I. Al-Azraq también era conocido con el sobrenombre de *el blavet* por el color de sus ojos, algo poco frecuente entre los árabes a excepción de algunos miembros de la dinastía nazarí. Justo sobre la fuente se encuentra un hotel rural, bien integrado entre las casas del pueblo, de buen dormir y mejor comer. Algo que hemos de tener en cuenta en nuestras excursiones, pues también forma parte del viaje y contribuimos con ello, al desarrollo económico de estas comarcas.

Tras las últimas casas comienza una ligera subida de asfalto envuelta por campos de almendros. Vemos al fondo el pequeño núcleo de casas que conforman Beniaia y tras un pequeño descenso hasta atravesar el arroyo del Molinet por un vado, remontamos por carretera hacia la izquierda en dirección a Beniaia. La vegetación en este corto tramo de apenas un kilómetro, nos vuelve a sorprender por la abundancia de carrascas que forman un bosque frondoso y bien estructurado. Los bancales de piedra seca una vez más nos recuerdan que estos fueron, algún día, dominados por el hombre hasta el más



pequeño y escondido rincón. Beniaia es una deliciosa y tranquila población que también posee un buen lugar donde comer. En sus cercanías se encuentra otro despoblado morisco, la Cariola, habitado hasta el siglo XVII. Su visita es muy recomendable, ya que se encuentra muy cerca, apenas a un kilómetro de la población y pasamos junto al mismo desvío en el kilómetro 26,50 del rutómetro, poco después de salir de Beniaia y dejar definitivamente el asfalto para adentrarnos en camino de tierra, siempre en ascenso y entre campos de frutales.

Pronto llegaremos al punto kilométrico 7,300 que antes hemos comentado como lugar de enlace en caso de convertir esta ruta en dos circulares. Seguimos subiendo

hasta alcanzar la parte más elevada y volvemos a bajar. Este continuo esfuerzo poco a poco nos va agotando, por lo que tenemos que estar bien hidratados y parar con frecuencia a comer algo de fruta, barritas energéticas o frutos secos. Las montañas de Alicante son así, no nos dejan tregua. Seguimos en nuestra ruta hasta pasar junto a la Font de Frau. Llegamos a Benialfaquí en fuerte descenso y continuamos por la calle de la Font que nos llega por la derecha. Desde el desvío de la Queirola hasta el pueblo han sido diez kilómetros interminables de exigentes subidas y entretenidas bajadas donde tenemos que prestar nuestra máxima atención. Cruzaremos de nuevo la sierra de Cantacuc y pasaremos cerca de les



LA QUEIROLA

El despoblado morisco de la Queriola, construido en la loma del mismo nombre, a 730 metros de altura y junto al barranco de la Gleda, fue una antigua alquería andalusí que llegó a tener una docena de casas y donde todavía pueden verse abundantes elementos constructivos medievales, paramentos, distribución de habitaciones y patios. En el siglo XIII, esta alquería que también aparece citada con los nombres de la Criola o Cariola, perteneció al caudillo musulmán Al-Azraq. A partir de 1245, con la conquista cristiana y el vasallaje de Al-Azraq a Jaime I, el dirigente andalusí se quedó por tres años con la mitad de las rentas de la Queriola. Hasta la expulsión de los moriscos en 1609, en la alquería vivían 13 familias. Después quedó despoblada y los nuevos habitantes mallorquines no llegaron a ocuparla, utilizando eso sí, las casas como corrales de ganado. Nos cuenta Joan Pellicer, el entrañable botánico que nos dejó un recuerdo imborrable y un valiosísimo legado en sus obras, que los últimos habitantes de la Criola fueron el tío Blanc de Planes y su familia, que al acabar la Guerra Civil abandonaron el pueblo el mismo día de la boda de su hermana, Roseta del Cel, que bajó por última vez del poblado vestida de novia hasta la iglesia de Beniaia. Una viva estampa del mejor cine de Berlanga.



Penyets de l'Alt de Benialfaquí, el Penyal de la Cendra y les Penyets de la Cova Negra que quedan ya sobre el pueblo ubicado en el piedemonte de la sierra de la Almudaina rodeado de cultivos abancalados. El pueblo está rodeado de verde gracias a los campos bien cuidados.

La situación y tranquilidad del pueblo nos invitarán una vez más a quedarnos, pero ya poco nos falta para llegar a Planes. Será la carretera de asfalto, recordando una vez más todas las precauciones a tomar, la que nos llevará de vuelta al punto de información de Planes, lugar de partida de esta intensa y dura excursión por la esencia misma del legado cultural más desconocido de las montañas alicantinas.

RUTA NÚMERO 9

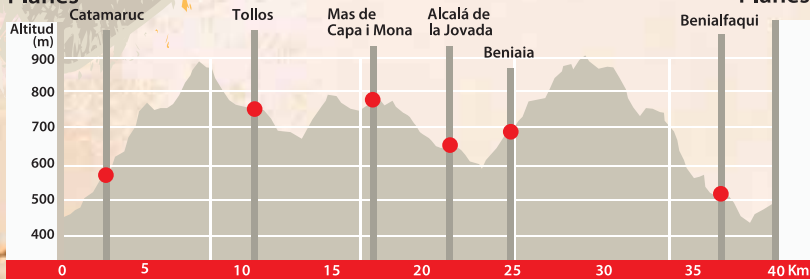
La Vall d'Alcalà



Ficha de la ruta

PARTIDA	Pto. acogida Planes
NIVEL	■
DISTANCIA	40 km.
TIEMPO	4h 30 min.
DESNIVEL	1413 m.

Planes





	<p>Km 0,00 Punto de información: Planes. Salimos hacia la izquierda dirección Dénia CV-702.</p>		<p>Km 4,100 Comienza el tramo duro y con curvas. Continuamos subiendo camino de la sierra.</p>
	<p>Km 0,330 Rotonda. Salida a la derecha por la segunda. Por detrás de la gasolinera. Camino de asfalto, seguimos recto hacia arriba.</p>		<p>Km 4,600 Si nos fijamos a la izquierda veremos el Castillo de Margarida. Seguimos subiendo.</p>
	<p>Km 1,250 Casa. Continuamos recto por el asfalto.</p>		<p>Km 4,780 Se acaba el tramo más duro. Seguimos de frente entre bancales de almendros.</p>
	<p>Km 1,380 Cruce. Continuamos recto.</p>		<p>Km 5,100 Ligera bajada.</p>
	<p>Km 2,110 Giro a la izquierda hacia arriba. Dirección al pueblo de Catamaruc.</p>		<p>Km 5,270 Dejamos Mas de Catacuc. A la izquierda, seguimos hacia abajo.</p>
	<p>Km 2,380 Catamaruc. Entramos al pueblo. C/ S. Josep, recto.</p>		<p>Km 6,240 Seguimos recto. Entre un bosque de pinos, dejamos el camino a la derecha.</p>
	<p>Km 2,520 Salimos del pueblo. A la izquierda hay una fuente.</p>		<p>Km 7,140 Giramos la curva a la izquierda. A la derecha cartel de la ruta de Benimassot. Horno de cal.</p>
	<p>Km 2,570 ¡Atención! Giramos a la derecha, ligera bajada.</p>		<p>Km 7,300 Giramos la curva a la derecha, dejamos el camino a la izquierda. Más adelante volveremos a este punto Seguimos subiendo.</p>
	<p>Km 2,890 Giro a la izquierda. Camino de tierra.</p>		<p>Km 7,920 Se acaba la subida, punto más elevado de la ruta. Giramos bruscamente por el camino de la izquierda.</p>
	<p>Km 2,950 Comienza la subida a la izquierda.</p>		<p>Km 8,740 Dejamos el camino principal y enfilamos el camino de la derecha ¡Precaución! Bajada.</p>
	<p>Km 3,580 Seguimos hacia arriba. Dejamos el camino a la izquierda.</p>		<p>Km 9,770 Fin de la bajada. Cruce. A la izquierda tomamos el camino de hormigón.</p>
	<p>Km 3,860 Seguimos recto. Dejamos el camino a la derecha.</p>		<p>Km 10,230 A la izquierda vamos dirección a Tollos.</p>

**Km 10,300**

Tollos. Entramos al carrer Nou. Hacia la derecha y abajo.

**Km 10,580**

Giramos a la izquierda. Por detrás del polideportivo Camino de asfalto. Seguimos marca PR.

**Km 11,530**

Seguimos recto.

**Km 11,800**

Giro a la derecha. A la izquierda dejamos un corral en ruina. Ahora viene una bajada.

**Km 12,470**

Giro a la izquierda. Nos acercamos al Barranco de Malafi.

**Km 12,870**

Se acaba el camino de asfalto y viene camino de tierra. Dejamos la bifurcación. Seguimos recto.

**Km 13,250**

Seguimos recto.

**Km 13,930**

Giro a la izquierda. Dejamos el PR. del camino de Malafi. Comienza la subida.

**Km 15,000**

Giro a la izquierda.

**Km 15,460**

Fin de la subida. Seguimos recto.

**Km 15,910**

Giro a la derecha. Hacia abajo, camino muy suelto.

**Km 17,010**

Masías de Capaimona. Interesante conjunto arquitectónico. Seguimos la pista.

**Km 17,500**

Atravesamos un pequeño bosque de carrascas. Seguimos subiendo.

**Km 18,470**

Dejamos la caseta a la izquierda. Seguimos el camino.

**Km 19,020**

Giro a la izquierda. Seguimos un camino amplio. Ahora, bajada.

**Km 19,650**

Caseta a la derecha. Si nos adentramos unos 100m. veremos unos restos de piedra tallada para el aprovechamiento de agua. Seguimos el camino ancho sin coger el desvío hasta Alcalá de la Jovada.

**Km 21,210**

A la derecha, entramos al pueblo.

**Km 21,480**

Calle Mayor, plaza (fuente). Giramos a la izquierda para salir del pueblo.

**Km 21,740**

Salimos del pueblo. Tomamos un camino de asfalto llamado "cami Pla de les Vinyes". Continuamos por este camino hasta la carretera CV-713.

**Km 24,170**

CV- 713
Vamos hacia la izquierda.

**Km 25,750**

Beniaia, seguimos por la carretera. Recto.

**Km 26,330**

Giramos a la derecha. Dejamos CV-713 y entramos en un camino de tierra.

**Km 26,560**

Seguimos recto. (El camino de la derecha nos llevaría a las Masías de La Cariola. Antiguo poblado morisco).

**Km 26,810**

Continuamos por el camino principal, entre árboles frutales. No cogemos el desvío, empieza la subida.

**Km 28,180**

Fin de la subida. Giramos a la derecha, ahora, por el camino de la montaña.

**Km 28,500**

Llegamos al punto 7.300 que antes hemos subido. Continuamos hacia arriba.

**Km 29,060**

Parte más elevada de la ruta. Seguimos recto. Hacia abajo.

**Km 29,350**

Giramos a la derecha, camino de asfalto. A 100 metros Font de Fran.

**Km 29,980**

Dejamos el camino de asfalto y cogemos el camino de tierra a la derecha.

**Km 31,200**

Ligera subida. Seguimos el camino principal.

**Km 31,600**

Bajada ¡Precaución!

**Km 32,700**

Llegamos a una balsa, la dejamos a la izquierda y continuamos bajando.

**Km 34,300**

Seguimos el camino principal. Continuamos la bajada. Si nos adentramos 300 metros veremos un interesante risco de piedra.

**Km 35,800**

¡Importante! Giro a la izquierda. Este camino lo seguimos hasta Benialfaquí. No cogemos desvíos.

**Km 37,800**

Seguimos por el camino de hormigón hacia abajo.

**Km 38,000**

Benialfaquí. Cruzamos recto por la calle de la Font que está a la derecha. Al salir del pueblo vamos a la derecha CV- 708 a Planes.

**Km 40,000**

Punto de información: Planes. Fin de la ruta.