



RUTA NÚMERO 3

El Alto de Alcola



Río Júcar. 39° 14' 24" N 001° 02' 40" W

Un circular de altura por la muela de Jalance

La ruta número 3, que proponemos por el Alto de Alcola, tiene ya una mayor exigencia física con respecto a las dos anteriores, aunque puede realizarse sin ningún problema por ciclistas con un mínimo de experiencia en excursiones de cierto nivel. Se trata de rodear y cruzar, por su parte central, la muela de Jalance, también conocida en el valle como el Alto Alcola o el Alto de Morrones, aunque estos términos hacen referencia a los puntos más elevados de la sierra con 808 y 852 metros de altura respectivamente.

El Alto de Alcola es un extraordinario mirador sobre el valle de Cofrentes, el valle de Sacarás por el que subiremos y la muela de Cortes de Pallás. Tan sólo su parte final tiene algo de dificultad por su carácter más técnico, pero en este caso y para los ciclistas menos atrevidos, se ofrece la alternativa de bajar a Cofrentes por una pista forestal asfaltada.

Saldremos de la población, una vez dejado atrás el Centre BTT para seguir el camino junto al polideportivo en dirección sur, entre la población y el río Júcar que queda a nuestra derecha. El amplio meandro que forma el río está rodeado de vegetación palustre: carrizos, juncos, espadañas y masiegas que protegen sus riberas y son un refugio ideal para la fauna. Cruzamos el puente sobre el río, en el punto donde se



cierra el amplio meandro para dirigirnos ahora por la vertiente contraria, es decir, siguiendo el margen derecho del río y quedando éste a nuestra izquierda. Queda ahora a nuestra espalda la central nuclear, que ha estado visible desde el comienzo de nuestra excursión, y nos adentramos en un tramo de tierra muy cerca del ancho cauce del Júcar. Comenzamos un fuerte ascenso por pista de tierra una vez cruzada la pista asfaltada que se dirige a la antigua presa de Embarcaderos. Nosotros llegaremos también cerca de esta antigua presa hoy desmantelada, donde además se ubica el muelle de donde parten los barcos que te lleven de excursión por el profundo cañón del Júcar, en realidad, el





Antigua presa de Embarcaderos. 39° 14' 28" N 001° 02' 03" W

embalse de Cortes de Pallás que llega hasta aquí y cuyo nivel, por razones estratégicas y de energía, debe siempre mantenerse igual. Este embalse tiene una profundidad considerable y anegó las huertas de Cofrentes y los molinos que había junto al río cuando fue construida su presa en 1988. Aquí también se encuentra la central de captación que recoge el agua del Júcar y refrigera por conducciones internas los reactores de la central. Esta zona, de gran valor ecológico, recoge las aguas del Cabriel que le vienen por el margen derecho del río y confluyen en el fondo de esta cubeta, de cuyo nombre viene Cofrentes, *Confluentum*, que significa, confluencia de ríos. La vegetación es la típica de zonas húmedas, compuesta por juncales, cañaverales, saucedas y choperas. En este caso tiene el valor añadido que se unen los dos ríos más importantes y de mayor caudal del

territorio valenciano. Ambos cursos fluviales envuelven y parecen abrazar la población de Cofrentes que vista desde el aire queda en el medio de los dos cauces, lo que confirma el carácter de fortaleza y lugar estratégico que fue Cofrentes a lo largo de la historia. El agua remansada, que es ahora en la actualidad la cola de un embalse que tiene casi 20 kilómetros de longitud y una superficie total anegada de 570 hectáreas, ha formado un interesante ecosistema donde los juncos y los pastizales actúan como sustitución de la vegetación arbolada que en su día dominó este paraje. Este tipo de ecosistema, incluyendo todo el margen del río Cabriel que recorrimos en la ruta 1, está considerado como uno de los más productivos del mundo, tanto lacustre como bosque lineal o de ribera como es el caso del Cabriel. El agua del antiguo embalse de Embarcaderos, hoy

desaparecido bajo las aguas del embalse de Cortes, modificó las antiguas condiciones ecológicas, ya que con la inundación aumentó también los niveles freáticos y condicionó la presencia de especies flotantes que no podían desarrollarse en el curso de un río con aguas en constante movimiento. Carrizos y enneas se distribuyen a lo largo de los bordes formando barreras biológicas y hacia el exterior dan paso a comunidades terrestres como la adelfa, el taray, las olmedas o las distintas variedades de sauce. Los tarayares que vemos a lo largo de este tramo o los de la ruta 1, son quizás, los más importantes y mejor conservados, de todos los humedales valencianos, ya que se instalan como es el caso, en las ramblas o fondos de naturaleza margosa, alcanzando su grado óptimo en las zonas áridas o semiáridas. En este caso se da la

circunstancia de que la plataforma de inundación de los ríos Júcar y Cabriel forma un gran remanso de agua que, al estar sobre una zona margosa, da lugar a grandes y espesos bosques de taray. El taray, como podremos observar en la primera parte de nuestra ruta y en el río Cabriel, es un tipo de vegetación abierta y luminosa, ya que las hojas de esta especie son de pequeño tamaño y no dificultan el paso de la luz, aún a pesar del denso entramado de las ramas. Esta apreciación es importante puesto que sólo en los itinerarios junto a los ríos podremos observar esta peculiar formación botánica, donde el taray adquiere grandes dimensiones, acompañado de juncos, olivardas, ciscas y diversas gramíneas. A medida que vamos avanzando y sobre todo, alejándonos de la cubeta de inundación donde confluyen los ríos



Río Júcar. 39° 13' 25" N 001° 03' 42" W



El cañón del Júcar entre Cofrentes y Cortes de Pallás forma un extraordinario paisaje fluvial que puede ser recorrido en barco. Sus aguas son retenidas en la presa de Cortes II.

Júcar y Cabriel, nos adentramos en otro tipo de bosque, el de pino rodeno característico de este tipo de terreno más elevado del cauce del río. Vamos ganando altura bruscamente y dejamos abajo los restos de las antiguas compuertas del embalse de Embarcaderos y el muelle de los barcos para bordear por un camino bien trazado las vertientes septentrionales de la muela de Alcola. Como corresponde a su orientación, los pinos son espesos y disponen de un sotobosque generoso, compuesto por albardas, tomillares y aliagas en las zonas más degradadas, y lino blanco, brezos, coscoja y enebro junto con alguna sabina en las zonas más protegidas. Las vistas también son espectaculares pues desde aquí podemos observar el impresionante cañón del Júcar, todo el trazado del embalse y, al fondo, el castillo de Xirel, la fortaleza que fue levantada para reducir la población morisca sublevada en la muela de Cortes a raíz del decreto de expulsión en 1609.

La muela de Cortes queda justo frente a nosotros, antes de que tomemos dirección sur en busca del valle de Sacaras, una depresión cultivada que separa el Alto de Alcola o muela de Jalance de la propia muela de Cortes, cuyos cintos impresionan por su caída y verticalidad. El agua da vida a todo el conjunto y conforma un escenario grandioso y sublime donde nos sentiremos insignificantes ante el panorama visual que se abre frente a nosotros. En la actualidad un barco lleva a

los visitantes a lo largo de todo el cañón del Júcar hasta Cortes de Pallás, una oportunidad de adentrarse en lugares inaccesibles donde no es difícil observar grupos de cabras montesa. Entramos en la depresión de Sacaras, o cañada de Jarafuel, como se llama más adelante. A partir del kilómetro 9,14 comenzará un pronunciado descenso para adentrarnos en ella. Este lugar, transformado por el hombre desde muy antiguo, tiene la huella morisca impregnada en el paisaje. Antes de su expulsión en 1609 y la revuelta que tuvo lugar a causa del Edicto Real, por quienes no quisieron abandonar sus tierras, las que consideraban propias por derecho y por herencia, sería un valle relativamente poblado a pesar de su tamaño, donde sus habitantes trabajaban los terrenos y vivían en sus pequeñas casas, junto con los animales domésticos y el ganado que también compartía con los humanos el mismo techo. Para hacernos una idea de cómo sería la vida rural en esa época, basta con realizar un viaje al norte de África, al Rif por ejemplo, donde el paisaje es similar a nuestras montañas y los musulmanes que allí habitan viven en condiciones parecidas a nuestros moriscos que, tras su expulsión, pudieron establecerse allí. Algunas de las casas que se conservan en el valle de Sacarás y que podremos ver junto al camino, tienen la misma forma y distribución que tendrían a principios del siglo XVII y muchas de ellas se habrán conservado sobre ruinas



Casa de origen morisco. Valle de Sacarás.
39° 12' 54" N 001° 00' 22" W

anteriores. En el caso de los corrales, por ejemplo, era frecuente que los cristianos que repoblaron esta zona, años después, aprovecharan algunas casas moriscas para guardar el ganado. Cruzamos el valle de Sacaras de norte a sur hasta alcanzar el desvío ahora asfaltado, que nos lleva en fuerte pendiente, pero ciclable sin problemas, a las cumbres más altas de Alcola y Morrones (852 metros). El desvío, para no equivocarnos, lo cogemos a nuestra derecha en el kilómetro 12,69 del rutómetro, y unos cientos de metros después, nos cruzamos con el camino asfaltado que asciende implacable. No hay pérdida posible pues si continuásemos recto, llegaríamos a cruce con la carretera

que viene de Jarafuel y se dirige hacia la muela de Cortes y a la cumbre del Caroig. En este desvío, hay también una casa en ruinas.

Nos vamos dejando el valle y comenzamos a ascender por asfalto en fuerte pendiente. A medida que ganamos altura, ahora tenemos el valle de Sacaras a nuestra derecha, podremos disfrutar de unas preciosas vistas sobre la pequeña depresión cultivada, la muela de Cortes, y las paredes de la muela de Jalance que quedan pegadas a nuestro camino. Cambia el tipo de asfalto, y un poco más adelante pasamos junto a la fuente de los Cintos. Por fin, ya en la parte alta, llegamos al alto del collado. Hay un cruce de pistas y un pequeño refugio para cobijarse en

caso de mal tiempo. Aquí, nuestra ruta se desvía a la derecha para seguir subiendo hacia el pico Morrones, la cumbre de la muela de Jalance que es como se llama todo el sistema desde el collado junto a las Cañizas (camino de Jarafuel a Cortes) hasta el río Júcar. Quizás por el cortafuegos, quizás por la altura y la exposición a los vientos, aquí la vegetación es pobre y tiene un elevado grado de erosión, ya que en muchos casos aflora la roca madre. Esto le da fuerza y vigor al paisaje y nos hace disfrutar más todavía, de la bicicleta de montaña. Quizás sea esta ruta la que cobre toda la esencia del BTT y de la capacidad que tiene, el hombre y la máquina, de llegar donde se proponga. También es un lugar donde

suele hacer frío, incluso en verano. Desde la cumbre del Morrones, cuyas antenas quedan a nuestra derecha, seguimos en dirección oeste, y luego hacia el sur tras pasar cerca de otras antenas, para continuar con mayor precaución y extremando al máximo nuestra atención, hasta el collado de Cañete. Aquí una marca nos indicará el camino a seguir, por un sendero entre matorral y bosque bajo que nos llevará, un kilómetro y medio después, por el interior de un barranco, a la orilla del río Júcar, en el kilómetro 19,73 pasando junto a la fuente Butaya. Si preferimos bajar cómodamente por pista, desde el mismo Alto tras la subida, y antes de desviarnos en el kilómetro 16,83 seguiremos de frente en dirección a Cofrentes y la central nuclear que se ve

perfectamente desde arriba. Si elegimos esta alternativa, recordemos que no está descrita en el *road-book* de la presenta guía, y por tanto hemos de seguir la orientación evidente y el sentido común siguiendo en todo momento, la pista asfaltada. Toda en descenso, pasaremos junto a la fuente Argente. Antes de llegar al río, cuatro kilómetros después del collado, pasaremos junto a otro refugio y cruzaremos el río Cautabán que seguiremos hacia la derecha para volver a Cofrentes.

La ruta propuesta desde el Centre BTT y descrita en el *road-book*, por el sendero para volver a Cofrentes es más emocionante y técnica, más bien para ciclistas con cierta experiencia, aunque si no disponemos de ella, es tan sencillo como bajarse de la bici.

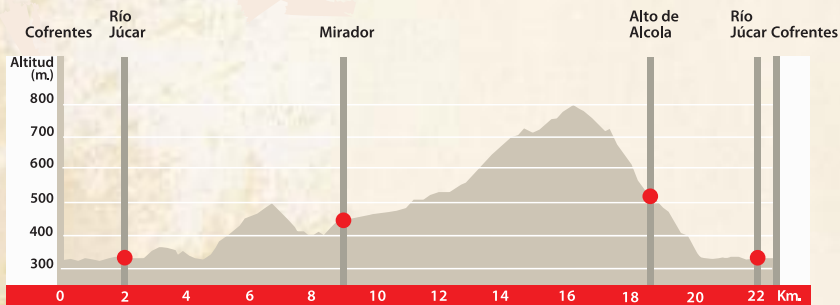
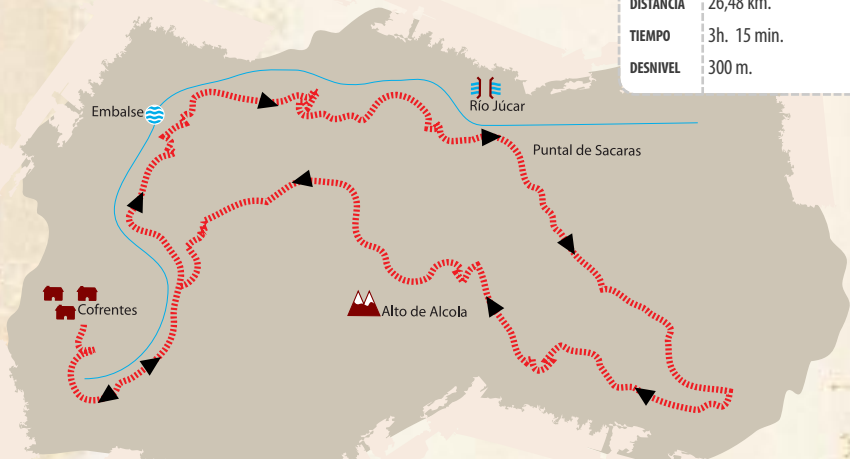
























RUTA NÚMERO 3

El Alto de Alcola

Ficha de la ruta

PARTIDA	Pto. acogida Cofrentes
NIVEL	■
DISTANCIA	26,48 km.
TIEMPO	3h. 15 min.
DESNIVEL	300 m.



-  Km 0,00
Salida Ruta 3. Punto de acogida de Cofrentes.
-  Km 0,06
Zona parking del centro BTT.
-  Km 0,27
Atención. Pasar junto carretera.
-  Km 0,32
Atención. Cruzar la carretera.
-  Km 0,51
Zona deportiva.
-  Km 0,70
Atención bajada. Zona deportiva. Zona escolar.
-  Km 0,77
Bajada.
-  Km 0,86
Atención. Cruzar la carretera. Entrar al parque municipal de Cofrentes.
-  Km 1,15
Cruzar todo el parque.
-  Km 1,34
Seguir bajando.
-  Km 2,10
Cruzar el puente.
-  Km 2,37
Dejar pista asfalto.
-  Km 2,87
Seguir izquierda.
-  Km 3,73
Seguir pista asfalto.
-  Km 4,99
Dejar pista asfalto. Seguir camino.
-  Km 6,12
Bajada - subida.
-  Km 9,14
Mirador. Comienza bajada.
-  Km 10,83
Seguir derecha.
-  Km 12,75
Seguir derecha.
-  Km 14,39
Dejar camino asfaltado. Poco visible.
-  Km 14,53
Coger pista asfaltada. Comienza subida.
-  Km 16,83
Dejar pista asfaltada. Seguir subiendo pista.



	Km 18,67 Dejar pista principal.
	Km 19,02 Antenas. Comienza la bajada.
	Km 19,73 Dejar pista principal. Atención. Comienza senda técnica.
	Km 22,77 Fin bajada. Cruzar pista asfaltada.
	Km 23,63 Seguir pista central.
	Km 24,13 Seguir derecha.
	Km 24,40 Seguir recto.
	Km 25,16 Cruzar parque.
	Km 25,35 Seguir junto al parque.
	Km 25,64 Atención. Salir del parque y cruzar la carretera.
	Km 25,73 Girar derecha.

	Km 25,80 Zona escolar. Zona deportiva.
	Km 25,87 Zona deportiva.
	Km 26,06 Atención. Cruzar la carretera.
	Km 26,19 Seguir derecha.
	Km 26,39 Zona parking del centre BTT.
	Km 26,48 Fin Ruta 3. Punto de acogida de Cofrentes.



Castillo de Xirel. 39° 14' 24" N 000° 59' 07" W