



RUTA NÚMERO 2

L'Orxa-Beniarrés



De vuelta a L'Orxa por la vía del ferrocarril. 38° 52' 10.26" N 0° 17' 32.04" W



Por la antigua vía del ferrocarril

La sierra del Benicadell y su prolongación hacia levante enmarca, como una gran muralla, la mayor parte de esta ruta por las vertientes septentrionales de la Vall de Perputxent.

En todo momento iremos circulando por sus laderas, abancladas en pequeñas terrazas y tendremos al frente, como referencia inconfundible, la cumbre del Montcabrer. Ésta es una ruta sencilla, muy fácil, la más corta y cómoda de toda la red del centro de BTT de L'Orxa. Es ideal para hacer partícipes a los más pequeños, y también para compartirla con todo aquel que desee probar la bici por primera vez. Después, si la excursión gusta y sale bien, podremos aventurarnos a recorrer el Estret del Serpis (ruta 1) y adentrarnos en el profundo cañón que forma el río hasta el Racó del Duc.

Desde L'Orxa a Beniarrés, una vez hayamos dejado atrás la antigua estación abandonada y el castillo, seguiremos lo que fue la antigua plataforma de las vías, hoy asfaltada y convertida en camino que une los campos de ambos términos municipales. El pavimento no está en buen estado al menos en algunos tramos donde hemos de prestar atención a los baches. Este camino es frecuentado por vehículos agrícolas, tractores y pequeñas "muletas" mecánicas para ir a sus tierras de

labor. Por ello, a pesar de la sencillez de la ruta, debemos extremar las precauciones en todo momento. Precisamente este tramo de vía verde, que apenas alcanza los ocho kilómetros entre ambas poblaciones, está compartido con vehículos a motor, y no siempre éstos circulan a la velocidad que deberían. Lo primero que nos llama la atención de este corto pero intenso itinerario es lo elevado de su trazado. En todo momento tenemos una extraordinaria visión sobre el conjunto del paisaje. Es como si volásemos a baja altura, muy cerca de los campos y entremezclándonos con la vegetación que delimita el camino. Al fondo podemos contemplar en toda su inmensidad la sierra de Mariola, coronada por su cima más elevada; el Montcabrer; y un poco más bajo, el castillo de Cocentaina. A nuestra derecha el Benicadell y, al fondo a la izquierda, la depresión que forma el río Serpis, aprovechada desde antiguo para el cultivo de pequeñas huertas y en su parte central y más profunda, el embalse de Beniarrés que, como un lago plateado, lo iremos observando en pequeñas dosis. Las manchas verdes o amarillentas de sauces y choperas a lo largo del cauce nos indican por donde circula el río que se intuye pero no se ve. La coloración otoñal



Antigua estación de L'Orxa. 38° 51' 0.97" N 0° 19' 27.36" W

de los tamarindos y caducifolios delatan la presencia del embalse que en esta época del año está en su mejor momento, tanto por la abundancia de agua, como por el cromatismo inconfundible del marco que lo envuelve. Junto a él, y como una profunda cicatriz entre montañas, el Barranc de l'Encantada le entrega sus aguas y forma un paraje natural que tiene la consideración especial de micro-reserva de flora en el alto de Senabre.

A medida que vamos avanzando, los

pasillos de cañaverales se apoderan de la calzada. La presencia de esta especie, invasora y agresiva, es indicativo de la abundancia de agua en los lindes de la antigua vía, bien por manantiales que surgen del pie de la montaña, bien porque se acumula el agua de lluvia. Las cañas, omnipresentes durante toda nuestra ruta en la primera parte, fueron introducidas en la península por los romanos y desde entonces, se utilizaron como material de construcción y soporte



DESPOBLADO MORISCO DE CANÈSSIA

Canèssia es un despoblado abandonado forzosamente por los moriscos a principios del siglo XVII. Los moriscos fueron los descendientes de los musulmanes que se quedaron en el Reino de Valencia tras la conquista de Jaime I, ya que el monarca respetó sus costumbres y también, su religión. En la actualidad, los restos del poblado se encuentran profundamente desfigurados por las edificaciones, -principalmente corrales- construidos en el siglo pasado. No obstante, todavía se pueden observar vestigios morfológicos y antiguos materiales de las construcciones originales. La alquería de Canèssia llegó a tener doce casas habitadas en 1316 y más de una veintena a finales del siglo XVI. Pertenecía, junto con L'Orxa y Beniarrés, a la encomienda del Castell de Perputxent.





para cultivos. Con el abandono del mundo rural y la mecanización del campo, las cañas apenas se utilizan y no se cortan ni se comercializan como antes. Por eso, muchos cauces se encuentran invadidos por esta especie, no dejando crecer a otras autóctonas de mayor valor ecológico, y causando a problemas de acumulación en las riadas. De momento las cañas nos dan una tregua y van poco a poco desapareciendo, podremos observar las antiguas terrazas de cultivo que abancalaban las laderas. La gran mayoría son de origen morisco, aunque otras muchas fueron mejoradas y ampliadas por los cristianos que

re poblaron estas tierras tras la expulsión. Los moriscos, aquellos musulmanes relegados al interior por los cristianos, marginados y perseguidos, vivieron en este valle hasta 1609 momento en que fueron expulsados. Bautizados a la fuerza, jamás renunciaron a su religión porque era además, un signo identificativo de su propia cultura. Estos grupos que habitaron la Vall de Perputxent y, como veremos en mayor magnitud, la Vall d'Alcalà y la Baronía de Planes, adaptaron el territorio a sus necesidades vitales y crearon el paisaje que hoy podemos contemplar. Los viejos bancales de piedra seca se van desmoronando con el paso del tiempo y



Centre BTT El Comtat (L'Orxa). 38° 50' 51.23" N 0° 18' 42.41" W

la erosión ha sido cada vez más intensa tras el abandono. La naturaleza vuelve a suavizar las formas y a modelar el perfil que un día le fue arrebatado. Los campos de olivos y almendros más cercanos al camino y de mayor facilidad de acceso están mejor cuidados. La comunicación rápida y sin problemas con el pueblo ha permitido que se sigan cultivando, aunque en muchas ocasiones, el trabajo de la tierra apenas de para cubrir gastos. Las terrazas, más elevadas en los lugares más abruptos, han sido abandonadas definitivamente. Entre ellas, si nos fijamos, veremos también antiguas masías y corrales todavía en pie ubicados en lugares que desconciertan por su altitud.

Poco después de pasar un puente sobre la vía, podremos observar a nuestra derecha un pequeño valle cerrado, y algo más adelante a nuestra izquierda, restos de lo que fueron las casas de un despoblado morisco. Las ruinas quedan desdibujadas y cubiertas por la desolación. Estamos cerca de Canèssia, también conocida como Al-Canessia o Alquenèssia, el despoblado morisco documentado desde la Edad Media. Desde el punto de vista geológico, también es interesante fijarnos con detenimiento en los tramos del camino que atraviesa pequeñas colinas en trinchera. Vemos que la antigua vía está tallada sobre conglomerados, materiales de



cantos rodados acumulados, originados por la actividad del río. Este tipo de materiales nos indica que estamos en una terraza fluvial y que, por donde circulamos, se corresponde con el antiguo lecho fluvial abandonado, ya que el río ha seguido excavando, y puesto en relieve por la erosión posterior. Es como circular por el pasado de nuestra historia geológica, miles de años atrás. A veces, nuestra ruta se interna en pequeños bosquetes de carrascas, madroños y lentiscos. Esta vegetación tan nuestra son los restos de lo que fue el antiguo bosque que cubría esta ladera. Son bosques relictuales que han quedado, o han reocupado, de la vegetación que cubriría toda el valle antes de la intervención humana. Esto nos indica, como un libro abierto, cómo era la Vall de Perputxent hace muchos siglos, antes incluso de la aparición de la agricultura. Ahora es un paisaje humanizado que no

podremos entender sin la transformación humana. En los alrededores del kilómetro 6 veremos, junto al camino, un pequeño aljibe de piedra seca. Si nos detenemos y lo observamos con detenimiento, veremos que todavía acumula agua en su interior y que para su construcción no se ha utilizado argamasa alguna. Es la técnica de la piedra seca y la cúpula, mediante el sistema de aproximación de hiladas. Esto significa que a medida que cada hilera de piedras se levanta, éstas se van acercando cada vez más hasta que confluyen y cubren el techo completamente. Crean así una cabaña de falsa cúpula pero extremadamente resistente al paso de los años. Tiene un tamaño pequeño por la finalidad para el que fue construido: cubrir un pozo, pero en algunas ocasiones, éstos adquieren una relevancia considerable, unos tamaños y proporciones como las cabañas de pastor



o cucos, que son verdaderas obras de arte, exponente máximo de nuestra cultura más ancestral.

Poco antes de entrar en Beniarrés cruzaremos la carretera. Siempre con mucha precaución y realizando el *Stop* correspondiente. No nos fiemos nunca aunque no venga nadie y pongamos siempre, en estos cruces, el pie en el suelo. La antigua vía sigue ahora por la parte izquierda de la carretera y vemos más cerca el fondo del valle, salpicado por un mosaico de campos y pequeños huertos cuya antigüedad se remonta al dominio

musulmán, e incluso puede que antes. Son las acequias más antiguas de la comarca y, los huertos de Benillup, el tesoro más cuidado por sus habitantes a lo largo de su historia. Beniarrés, punto y final de esta corta ruta, se eleva sobre una colina coronada por la blanca ermita del Santo Cristo de los Afligidos.

En Beniarrés, podemos encontrar todo tipo de servicios para descansar y recuperar fuerzas, tanto si deseamos volver por el mismo sitio, como si queremos prolongar nuestra estancia con cualquiera de las rutas de nuestra guía.



Cova dels nou forats. 38° 49' 29.69" N 0° 20' 53.42" W

RUTA NÚMERO 2

L'Orxa-Beniarrés

Ficha de la ruta

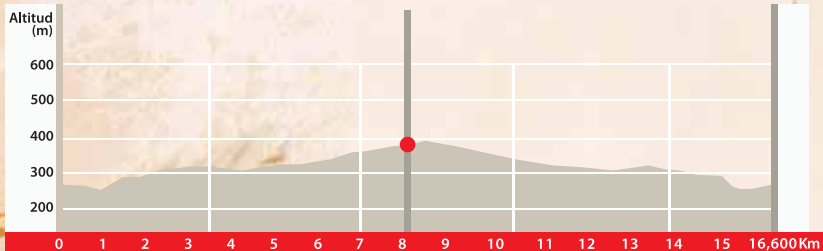
PARTIDA	Pto. acogida L'Orxa
NIVEL	
DISTANCIA	16,600 km.
TIEMPO	1h 20 min.
DESNIVEL	187 m.



L'Orxa

Beniarrés

L'Orxa



**Km 0,00**

Salimos del albergue municipal de L'Orxa hacia la CV- 701 dirección Beniarrés.

**Km 0,180**

Giro a la derecha por la CV- 701.

**Km 0,550**

Continuamos recto.

**Km 0,900**

Puente sobre el río Serpis, lo cruzamos.

**Km 1,000**

Acabado de cruzar el puente dejamos la CV-701 y vamos hacia arriba a la derecha.

**Km 1,500**

Situados en la antigua estación de tren, giramos a la izquierda por el antiguo trazado del tren, continuamos por el asfalto precario.

**Km 1,800**

Continuar recto por la vía.

**Km 2,870**

Cruce. Continuamos recto por debajo del puente y a 400 metros a la izquierda está el antiguo poblado morisco de Canèsia.

**Km 3,170**

Continuar recto.

**Km 4,600**

Recto. Desde aquí podemos admirar el Barranc de l'Encantada y la Cova dels 9 forats.

**Km 5,750**

Seguimos recto entre olivos y almendros.

**Km 6,590**

Continuamos recto.

**Km 7,260**

Continuar recto
¡Precaución! Carretera.

**Km 7,280**

CV- 701 Nos incorporamos y giramos enseguida a la izquierda.

**Km 7,450**

Recto por el puente.

**Km 7,800**

Túnel.

**Km 8,150**

Salimos del túnel.

**Km 8,300**

Punto de información
Beniarrés.

Desde este punto volvemos por el mismo camino hasta el punto de salida en L'Orxa, o bien, enlazamos con la ruta 6 y la 8.