



RUTA NÚMERO 9

Serra de Sant Marc



Sobrevolando Els Ports

Dice José Manuel Almerich que *"la BTT es la forma más natural y ecológica que existe para adentrarnos en nuestros parajes naturales sin alterarlos"*. A veces a la gente se le ocurren frases ingeniosas, frases redondas, rotundas, que llaman enseguida la atención y resultan fáciles de recordar. Esta frase reúne sin duda las cualidades para ser una de ellas, pero además tiene otra virtud: es una frase rigurosamente cierta.

La BTT es una excelente y saludable manera de hacer ejercicio. Hay quien echa un paseíto a la semana para oxigenar y desengrasar. Hay quien sale con cierta regularidad y consigue con ello mantenerse en forma. Quien es asiduo de las marchas, quien compite oficialmente e incluso quien se gana la vida con ello. Es un deporte. La BTT es diversión, los deportes suelen serlo, aunque unos más que otros. La BTT es de los divertidos, pues no es sólo trabajo de fondo o de fuerza (que también) no es sólo pedalear, la BTT se conduce. La BTT puede ser, orientación, aventura, descubrimiento. La BTT es la oportunidad de quedar con los colegas, con los amigos o con la familia, y pasar unas horas disfrutando de la actividad en buena compañía, algo que refuerza y enriquece las relaciones personales de forma que difícilmente

puede conseguirse en ambientes más sedentarios.

La BTT es ecológica. No deja nada a su paso que no estuviera antes allí, no lo deja ni en la tierra, ni en el agua, ni en el aire, no hace ruido, no se lleva nada, y no modifica nada de lo que encuentra en el camino, ni tampoco el propio camino. Pero la BTT sobre todo es una forma de viajar. ¡Cuidado!, no una forma de desplazarse, mucho más que eso: una manera de viajar. Viajar es ir, y mientras se va a estar en cada sitio, en cada paso, se va disfrutando de la experiencia de encontrarse en los lugares a los que se llega y por los que se pasa, gozando del entorno, de conocer cosas nuevas, de ser persona en el mundo. Y la BTT en concreto



nos da la oportunidad de viajar adentrándonos intensamente en el medio natural, inmersos en lugares que sería difícil o mucho más costoso alcanzar por otros medios, conociendo la tierra desde la tierra misma. La BTT nos permite en una única jornada recorrer distancias lo suficientemente largas como para pasar de las altas cumbres a los profundos valles, de los bosques a los campos, de los pastos a los huertos. En la BTT se pueden emprender viajes de mil kilómetros, pero también se puede vivir una excursión de 25 kilómetros al lado del pueblo de uno. Els Ports es un territorio muy amplio, escaso en vías de comunicación y muchas veces, algunos de sus pobladores empiezan a conocer y comprender su tierra precisamente cuando se inician en la práctica del BTT.

Al montar sobre la BTT podemos desplazarnos a una velocidad a la que, si queremos, podemos darnos cuenta de dónde estamos y de lo que tenemos alrededor. Y vivirlo todo: esforzándonos para subir; concentrándonos para bajar; deteniéndonos cuando queramos; variando el ritmo según nos parezca; aspirando profundamente el aire; dejando rienda suelta a la consciencia para que se sumerja en evocaciones nutridas por el entorno y la imaginación. La BTT es viajar, la BTT es una intensa forma de vivir que, por momentos, nos regalamos a nosotros mismos. Esta es una ruta larga y viajera, sale de la Fábrica Giner y visita lugares como el Monte de Pereroles, las cercanías de La Pobleta, Zorita del Maestrazgo, y los pueblos que hay en la vega del Bergantés entre Zorita del Maestrazgo

y la Fábrica Giner: Palanques, Hortells, Villoreys y Forcall. En el diseño de las rutas se ha procurado evitar trazar los recorridos por el interior de los cascos urbanos. La idea es pasar lo suficientemente cerca para que quienquiera se acerque hasta ellos, pero evitando el riesgo de extravío que el trazado urbano puede acarrear. Cada pueblo es un destino, un objetivo, pero

tanto o más valor le dan al viaje los puentes de tierra, de monte o de río que se tienden entre ellos, la ruta en sí, que nos lleva por parajes de enorme valor natural. Todo el trayecto lo es, aunque cabe destacar el Monte de Pereroles y la Serra de Sant Marc de Zorita del Maestrazgo. Comienza la ruta en el Centro de Acogida de la Fábrica Giner, como las rutas 3 y 8,

SERRA DE SANT MARC

La Serra de Sant Marc es como una gran laja de monte y roca enhiesta entre los barrancos de Sant Marc y de les Covetes. No es muy alta, su punto más elevado apenas supera en 20 los 1.000 metros de altitud. Sorprenden por ello las profundas vistas aéreas que desde ella se van abriendo a los cuatro puntos cardinales.

Es además un espacio natural excelente, muy poco humanizado, y lo poco que lo está desde hace ya mucho; por este motivo lo silvestre se adueña y domina la sierra y nuestro ánimo. Al pasar sobre su espina veremos con facilidad excrementos de diferentes mamíferos, sobre todo de cabra montesa, con las que con suerte podemos llegar a coincidir, y si se llega por la mañana, es fácil verles el lomo a los buitres que planean bastante por debajo de nuestra posición, hasta que las corrientes ascendentes les ayudan a tomar altura.

En la Serra de Sant Marc llegaron a tener su hogar cuatro o cinco familias musulmanas,



en el caserío de Ben-avid, que quedó abandonado tras la reconquista, y ya no se poblaron más estas elevadas soledades. En el año 1574, donde antes había un *peiró*, se construyó la ermita en honor a Sant Marc, que recibía romerías desde Zorita y desde La Pobleta. Fué destruida en las guerras carlistas y de nuevo levantada en el siglo XIX. Hace cuatro días amenazaba ruína total de nuevo, y de nuevo las gentes de Zorita decidieron restaurarla, algo inusual hoy por hoy dado su aislamiento. Pero es que cuando se llega a ella, a pie, a caballo o en bici, no hay otra forma, uno se da cuenta de que es una pequeña joya rotundamente envuelta de naturaleza.



xxxxxx, 40° 40' 48" N 0° 4' 60" W



atravesando la carretera CV-14 por debajo y siguiendo en paralelo a ella hasta alcanzar, tras los campos yermos, junto al campo de fútbol, la pista ascendente.

Esta pista que dejamos junto al Mas de la Castella para retomarla enseguida nos lleva, tras pasar por el Mas de les Solsides y después el Mas de Cap de Vinyet, a cruzar la carretera de Xiva, y posteriormente, sigue por la pista de enfrente hasta un cruce de pistas en un collado, donde debemos tomar un sendero ascendente. Este sendero pasa tras la primera rampa junto al *Peiró dels Santets*, punto que ofrece excelentes vistas, y luego sigue su ascenso hasta coronar el Tossal de Barra y descender después hacia el Mas del Pou. A partir de aquí continúa por la pista de acceso a la masía y pasa enseguida frente a la masía de Torre el Posso, y tras escasos 100 metros deja la pista por la izquierda,

entrando en un tramo de sendero entre paredes de piedra. Viene ahora un tramo de sendero ascendente, no todo él ciclable, aunque los ciclistas más técnicos llegan a superarlo desmontando únicamente en un punto. El sendero alcanza el filo de la Serra de Sant Isidre, y cruza al siguiente valle comenzando un precioso y divertido tramo de senda descendente entre pinos. Hay que tener cuidado ya que, tan pronto se inicia el descenso, hay un cruce de sendas. La nuestra es la de la derecha. El descenso nos deja en la pista frente al Mas de Ripollés. Debemos atravesar la pista e ir hacia las casas del *mas*, pasarlas por su izquierda y penetrar llaneando en un encinar. Al llegar junto a una pared el sendero comienza de nuevo a descender, y ahora viene un tramo muy entretenido de revueltas entre encinas hasta alcanzar el lecho del barranco. Justo antes, enfrente,

vemos colgados de la pared unos corrales contruidos aprovechando unas cuevas naturales. El sendero asciende pasando junto a las cuevas y alcanza una pista. Hasta este punto el recorrido coincide exactamente con la ruta número 2, pero mientras que aquella tomaba la pista a la izquierda, ésta la toma a la derecha. Continúa por ella por espacio de algo más de 1.400 metros, y luego, al llegar a una amplia curva que atraviesa una vaguada, sin llegar a su lecho, deja la pista por la izquierda a través de un campo yermo, y sigue por el sendero que se adentra en bosque atravesando la pared serrà. Viene ahora un tramo que debemos afrontar con calma. Se trata de un largo ascenso por sendero, muy exigente tanto técnica como físicamente. Es importante dosificar bien el esfuerzo, pues el sendero es ciclable, pero nos lleva por momentos al límite de pulsaciones, y no conviene forzar, que queda mucha ruta por delante. Comienza con una dura rampa, cruza la pared de piedra y después va encadenando seis cerradas curvas en subida, a cual más difícil. Quizá la más complicada es la cuarta, un paso al alcance de muy pocos. Tras ella la cosa va cambiando, nos quedan dos curvas de herradura pero las dos son razonablemente ciclables, y después la pendiente va moderándose. A partir de ahora seguirá siendo un sendero exigente en lo físico, pero no al límite como hasta ahora, y se deja subir razonablemente bien, sin desbocar las pulsaciones de nuestro corazón, aunque sin dejar tampoco que bajen.



La primera parte del sendero, la más empinada, transcurre en el interior de un encinar muy cerrado, que apenas se abre un poco a mitad para pasar entre unos campos yermos. El último tercio es menos empinado y a campo más abierto, sólo atraviesa algunos pertinaces grupos de encinas, y así llega al parque eólico, atravesando la pista que le da servicio. Continúa por el otro lado un sendero en un callejón entre paredes para bajar y pasar frente al Mas de Torre Ciprés, y luego ascender la pista que le da acceso en coche. De nuevo estamos en la pista del parque eólico, y la seguiremos siempre por la vía principal, (continuamente derecha), hasta que alcanza la carretera N-232.

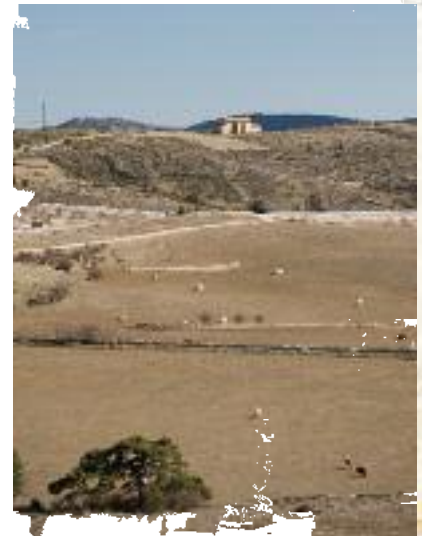


Continuamos a la izquierda en paralelo a la carretera y, tras superar el talud, pasamos por el túnel que hay debajo. Al otro lado atravesamos un bancal yermo y tomamos un camino ascendente, muy malo al principio, pero que se convierte enseguida en pista. Ésta nos lleva al antiguo trazado de la N-232. En este punto podemos acortar un poco la ruta cogiendo la carretera a la izquierda hasta que llegamos al Mas de Torre Miró. Si no queremos acortar, seguiremos por la pista de enfrente que nos lleva a los pies de la sencilla y hermosa ermita de Sant Marc, al Azagador del Tossal Gros. Éste lo tomamos a la izquierda, ascendiendo entre paredes hasta llegar al cruce de la carretera CV-105 con el antiguo trazado de la N-232, a la altura de las casas del Mas de Torre Miró.

Atravesamos la carretera y seguimos enfrente, junto a un cobertizo metálico. El siguiente tramo es una pista que crestea por estas altas sierras, que nos llevará al punto más alto de la ruta, 1.252 metros, entre profundas vistas del mar de montes que nos rodea. En este punto abandonamos la pista tomando otra menos marcada a la izquierda, y ésta enseguida se transforma en sendero. Estamos en el monte público de Pereroles, un pinar de gran valor ecológico, y por en medio del mismo vamos a realizar un fantástico descenso por sendero, que nos llevará antes de lo que nos gustaría al refugio de Pereroles. Nos acercamos a las casas y torcemos a la izquierda por debajo de las casas, por la pista entre éstas

y el barranco. Enseguida, en la primera curva, dejamos la pista y bajamos al barranco. Vamos unos escasos metros por su lecho, pero inmediatamente lo dejamos para adentrarnos en el bosque en la otra orilla siguiendo una estrecha senda. Continúa un tramo precioso en el que, siempre en medio del bosque, alternamos subidas y bajadas a medida que cruzamos barranquitos, todas ellas son intensas y divertidas. Así llegamos a una pequeña fuente llamada *la Font del Orpinell*, momento en el que se abre el bosque, el sendero sigue más llano y atraviesa una pista. Luego, tras un repechón, muy cerca del *Maset de Casagran*, alcanzamos otra pista, que debemos seguir a la derecha. Esta pista acaba en el lecho de gravas del barranco, el cual debemos seguir hasta que se abre un poco y lo atraviesa una pista de tierra de buenas dimensiones. Llegados a la pista la seguimos a la izquierda, en fuerte ascenso primero, luego más llana. Es un tramo abierto que nos permitirá rodar tranquilos después de tanta senda en mitad del bosque. La pista alcanza la carretera N-232, la cual pasamos por debajo, siguiendo el acceso habilitado para la Pobleta. Se llega en nada al antiguo trazado de la carretera N-232, se cruza y la ruta continúa enfrente por una pista de escaso tránsito, que en algo más de 100 metros llega al *Maset de Seguranos*. Frente al pequeño edificio tomamos un

sendero que primero es descendente, y posteriormente asciende hasta una amplia pista de tierra. Seguiremos por la pista a la derecha algo más de medio kilómetro, hasta llegar a un punto en que un sendero sale por la izquierda. Este cruce merece nuestra atención, pues es fácil saltárselo si no se está atento. Y eso sería una pena, porque ahora viene uno de los caminos más bonitos de todos los propuestos por el Centre BTT de Els Ports. Estamos a las puertas de la Serra de Sant Marc. El sendero comienza más o menos llano, y rápidamente se acerca a un profundo barranco, asomándose aupado en unas peñas, después toma la empinada





ladera de la montaña de través, metido en el bosque, y va avanzando por mitad de la pendiente hasta que, tras un duro ascenso, alcanza un collado. A partir de este punto seguirá el filo de la sierra. Vienen bien las dos palabras: filo y sierra. El monte aquí se hace afiado, el lomo de la sierra es fino, y nos permite gozar de muy buenas vistas a uno y otro lado a medida que avanzamos. Además el avance es en diente de sierra, entramos entre dos de ellas, y luego tenemos bruscas subidas y bajadas. Ya en vistas de la ermita nos llega por la derecha una pista imposible, que se ha abierto recientemente para poder restaurar la ermita. La seguiremos hasta muy cerca de la ermita, momento en el que la ruta deja el filo de la

sierra y se sumerge en su umbrosa falda. Vale la pena acercarse a la pequeña ermita de Sant Marc, está a unos 100 metros prácticamente llanos. A medida que por el noroeste la sierra pierde altitud, se afila más y más y su filo llega a ser por momentos simples agujas de roca. Esto viene a suceder a partir de la ermita de Sant Marc, así que en ella se unen a las vistas de uno y otro lado de la sierra la frontal, con una panorámica a vista de pájaro sobre los meandros del Bergantes, el santuario de la Balma y Zorita del Maestrazgo. El descenso es otro punto espectacular de la ruta. Al inicio es empuñadísimo, si bien los bajadores buenos lo llegan a superar sin poner pie a tierra, enseguida va perdiendo pendiente y ya lo disfruta

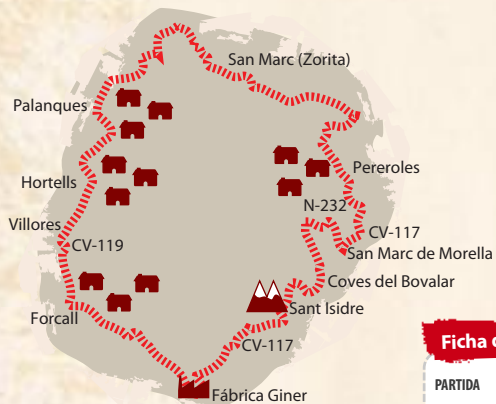


cualquier *biker* avanzado. Hay que tener cuidado ya que, discurridos algo más de 300 metros hay un cruce. El sendero que llevábamos sigue descendiendo recto, pero tenemos que dejarlo en un brusco giro a la izquierda para tomar otro sendero. Éste es el típico punto en el que siempre se extravía algún miembro del grupo que se ha emocionado con la bajada, motivos no le faltan. Si fuera así, cuando termina el sendero debe seguir hacia la izquierda. Esperemos que no nos equivoquemos y tomemos el desvío correctamente. Entonces disfrutaremos de un zigzagante descenso de 400 metros en una vaguadita entre pinos, muy empuñada, pero perfectamente ciclable y divertida de veras. Se acaba al convertirse en una pista, la cual, tras más o menos un kilómetro muy agradable para la bici, viene a dar a la pista principal. Continuaremos a la izquierda, siempre por la pista principal por espacio de unos 4.600 metros. Concretamente debemos estar atentos a la aparición de un depósito de agua pintado de verde a la izquierda de la pista. Superado éste, en unos metros dejaremos la pista para entrar en un sendero entre paredes con bastantes restos de un antiguo empedrado. Éste era el inicio del antiguo camino que unía Zorita con Torre d'Arques, ya en Teruel, y lo seguiremos hasta Zorita, pasando al llegar por encima de un bonito y rústico puente medieval. Unos metros antes tenemos una buena foto del mismo con Zorita al fondo. Zorita es el primer pueblo que visitamos desde

hace unas horas, y a parte del interés de la propia visita, es posible que ahora veamos llegado el momento de tomar algo en el bar del pueblo. Desde luego no nos vendrá nada mal. Después, nos queda regresar remontando el río Bergantes hasta la Fábrica Giner. Para ello rodeamos el pueblo, bajamos hasta la carretera CV-14 y desde aquí regresamos tal cual se describió en la ruta número 7.

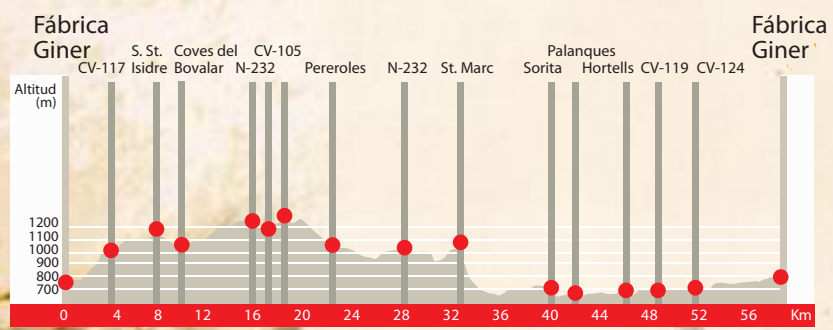
RUTA NÚMERO 9

Serra de Sant Marc



Ficha de la ruta

PARTIDA	
NIVEL	
DISTANCIA	
TIEMPO	
DESNIVEL	



- Km 0,00**
 Salimos del punto de acogida.
- Km 0,138**
 En el paseo a la derecha.
- Km 0,339**
 Seguimos por el paseo de la Fàbrica Giner.
- Km 0,556**
 Sin llegar a la carretera torcemos a la derecha para buscar el túnel.
- Km 0,697**
 Cruzamos la carretera por debajo.
- Km 1,329**
 Al llegar a la pista la tomamos a la derecha.
- Km 1,797**
 Antes de alcanzar las granjas dejamos la pista tomando el sendero a la izquierda.
- Km 2,257**
 Nos incorporamos a la pista principal siguiéndola en ascenso a la izquierda.
- Km 2,876**
 Pasamos junto a las casas del *Màs de Les Solsides*.
- Km 3,264**
 En el cruce seguimos por la pista principal.
- Km 3,777**
 Pasamos junto a las cuevas del *Màs de Cap de Vinyet*.
- Km 3,993**
 En el cruce recto por la principal.
- Km 4,103**
 Nos incorporamos a una pista más marcada.
- Km 4,139**
 Al llegar a la carretera, seguimos por la pista de enfrente a la izquierda, y en el "peiró" por el ramal de la izquierda.
- Km 4,813**
 Al llegar al cruce, a la derecha.
- Km 4,916**
 Dejamos la pista tomando el sendero ascendente a la izquierda.
- Km 6,245**
 Pasamos junto a las casas del *Màs del Pou*.
- Km 6,735**
 Pasamos junto a las casas de *La Torre del Posso*.
- Km 6,856**
 Dejamos la pista y entramos en el callejón de la izquierda.
- Km 7,644**
 Giramos bruscamente tomando otro sendero.
- Km 8,454**
 Atravesamos la pista y continuamos pasando junto a las casas del *Màs de Ripollès*.
- Km 9,709**
 Tras pasar junto a las cuevas alcanzamos una pista y la tomamos a la derecha.

**Km 11,183**

Atención: dejamos la pista tomando un sendero a la izquierda.

**Km 13,229**

Alcanzamos la pista, la atravesamos y seguimos por la senda a la izquierda.

**Km 14,179**

Tras pasar frente a las casas de Torre Ciprer, seguimos por la pista de acceso hasta la pista principal. Torcemos a la derecha.

**Km 14,557**

En el cruce a la derecha.

**Km 15,487**

Antes de alcanzar la carretera N-232, torcemos a la izquierda por el paso hormigonado en el talud.

**Km 15,824**

Tras la rampa del talud pasamos por debajo de la carretera y seguimos por la pista poco marcada de la izquierda.

**Km 16,043**

La pista alcanza un sendero, lo seguimos ascendiendo a la derecha.

**Km 16,199**

El sendero se convierte en pista.

**Km 16,571**

La pista alcanza la carretera, la atravesamos y seguimos por la pista de enfrente.

**Km 17,182**

La pista alcanza la vía pecuaria, la seguimos a la izquierda.

**Km 17,950**

Alcanzamos la carretera, nos incorporamos a la derecha y, 50 metros la dejamos por la izquierda para pasar junto al cobertizo.

**Km 18,759**

En el cruce continuamos por la pista principal (derecha).

**Km 19,429**

Atención: dejamos la pista tomando una pista menos marcada a la izquierda.

**Km 20,128**

La pista se convierte en senda.

**Km 20,837**

Cruce de senderos, tomamos el de la izquierda.

**Km 21,635**

Al llegar a la pista a la derecha.

**Km 21,776**

Cruce de pistas, a la derecha, y enseguida, a la izquierda por debajo de las casas del refugio de Pereroles.

**Km 21,874**

En la curva de herradura dejamos la pista tomando un sendero a la izquierda, que baja al barranco.

**Km 21,980**

Dejamos el tramo de barranco, nos adentramos en el pinar.

**Km 23,564**

El sendero atraviesa una pista y continúa enfrente.

**Km 23,797**

Tras la rampa, el sendero alcanza una pista, le sigue a la derecha.

**Km 24,114**

La pista alcanza el barranco y se convierte en senda.

**Km 25,344**

La senda alcanza una pista muy transitada, la toma a la izquierda.

**Km 26,277**

En el cruce no tomamos la pista que sale a la derecha.

**Km 26,416**

En el cruce no tomamos la pista que sale a la derecha.

**Km 27,338**

Pasamos bajo la carretera N-232 por el túnel.

**Km 27,577**

Atravesamos el antiguo trazado de la N-232 y seguimos por la pista poco marcada de enfrente.

**Km 27,765**

A la altura del Maset de Seguranos, dejamos la pista y tomamos la senda descendente a la izquierda.

**Km 28,853**

La senda termina en una pista muy marcada, la tomamos a la derecha.

**Km 29,445**

Atención: dejamos la pista tomando un sendero a la izquierda.

**Km 31,727**

Atención: dejamos la pista tomando un sendero a la izquierda.

**Km 32,040**

A unos 150 metros de la ermita tomamos el sendero que sale del filo de la sierra por la derecha.

**Km 32,410**

Atención: cruce de senderos, tomamos el de la izquierda haciendo un brusco giro.

**Km 32,810**

La senda se convierte en pista.

**Km 33,778**

La pista alcanza otra más transitada, la tomamos a la izquierda.

**Km 36,099**

Desatendemos la pista que parte a la izquierda en la curva de herradura.

**Km 36,307**

Desatendemos la pista que parte a la derecha en la curva.

**Km 37,924**

Desatendemos la pista que parte a la derecha en la curva.

**Km 38,239**

No tomemos ninguna de las dos pistas menos marcadas que salen primero a derecha y luego a izquierda.

**Km 38,419**

Atención: dejamos la pista tomando un sendero a la derecha entre paredes.

**Km 39,397**

Pasamos sobre el puente medieval, seguimos por la pista hormigonada que le da acceso.

**Km 39,481**

Alcanzamos las afueras de Sorita, tomamos la carretera a la izquierda.

**Km 39,924**

Alcanzamos la carretera CV-14, seguimos a la izquierda.

**Km 40,069**

Alcanzamos el punto en que se unen las rutas 7, 9, 10, 12, seguimos por la carretera.



Km 40,909

Dejamos la carretera por la derecha (pista de tierra).



Km 41,215

Alcancamos el lecho de la zona de áridos, seguimos recto.



Km 41,430

Tras la larga huella seca, frente el acceso a Palanques, continuamos por la izquierda.



Km 42,113

Atravesamos el río por la huella seca.



Km 42,453

Tras pasar bajo el puente de Palanques, alcanzamos el nivel de la CV-14 y seguimos en paralelo a ella.



Km 42,938

Descendemos dejando el nivel de la carretera a nuestra izquierda.



Km 43,858

En el cruce seguimos recto.



Km 44,598

Tras las rampas de suelo suelto subimos por las escaleras al nivel de la CV-14 y seguimos por fuera de la calzada en paralelo.



Km 44,933

Descendiendo a la izquierda dejamos el nivel de la calzada.



Km 45,409

Al alcanzar el área recreativa de Hortells seguimos hacia el puente de madera.



Km 45,543

Tras el puente continuamos por la senda.



Km 47,058

Tras el *Molí de la Cova* continuamos por la pista que da acceso.



Km 48,045

Alcancamos la CV-119 y la seguimos a la izquierda.



Km 48,478

Pasado el puente de Villore, dejamos la carretera por la pista a la derecha.



Km 49,254

En el cruce, continuamos recto.



Km 49,682

Al alcanzar la granja seguimos por su derecha.



Km 50,715

Obviamos el cruce de acceso a la antigua colonia industrial siguiendo recto.



Km 50,945

Ascendemos hasta la carretera.



Km 51,097

En la curva de la herradura dejamos la carretera por la pista a la derecha.



Km 51,250

Llegados a la tejera la superamos y tomamos el sendero que baja al río.



Km 51,527

Tras cruzar el río subimos a la pista y seguimos a la izquierda.



Km 52,796

Pasamos junto al acceso a la *Font del Raure*, continuamos por la pista principal.



Km 52,878

Seguimos por la pista principal.



Km 53,365

Seguimos por la pista principal.



Km 54,251

Seguimos por la pista principal.



Km 55,619

Masia a la derecha, seguimos recto.



Km 56,367

Masia a la izquierda, seguimos recto.



Km 57,010

Dejamos por derecha la pista principal, pista poco transitada.



Km 57,192

Tras dejar el lecho del río, cruce a la izquierda.



Km 57,657

Nos incorporamos a una pista más marcada justo en la curva de la herradura.



Km 57,892

Llegamos al río y, sin tomar la pista ascendente a la derecha, lo cruzamos.



Km 58,015

Nos incorporamos al paseo asfaltado siguiendo recto.



Km 58,250

En el cruce, a la izquierda.



Km 58,403

Llegamos al punto de acogida, fin de la ruta.