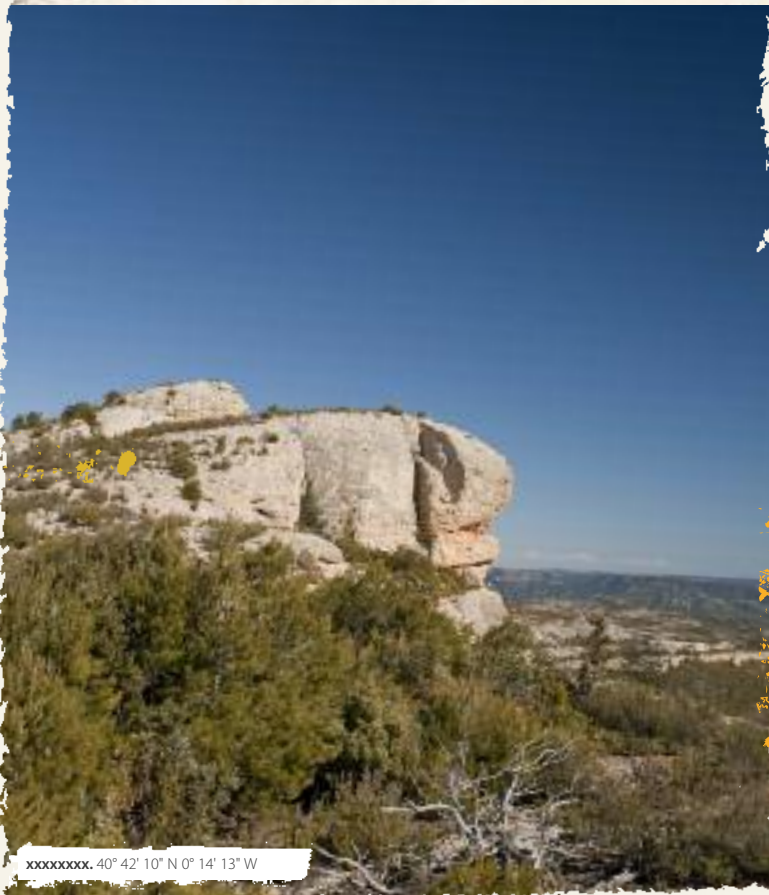




RUTA NÚMERO 7

Carboneras



xxxxxxxx. 40° 42' 10" N 0° 14' 13" W



Soledades de ermitas

Aquí y en tantos lugares la tierra era un bosque continuo y los claros la excepción ¿Dónde fueron a parar los árboles que faltan? El sustento de la gente estaba, más que en otro sitio, en los sembrados y los pastos, unos y otros se fueron ganando a expensas del bosque. Uno de los más ilustres deforestadores de Els Ports que la historia tiene bien registrados fue, ni más ni menos, que el Cid Campeador, quien veía ventajas para sus fines bélicos en la quema de bosques, y como su oficio era ese y no otro, pues no dudó en prender fuego a todo lo que le pareció.

En todo caso hay motivos más recientes para comprender lo peladas que están algunas de las montañas de Els Ports, por ejemplo, hasta bien entrado el siglo XX se obtenía carbón vegetal carboneando estos montes, sobre todo encinares y robledales, y también se obtenía cal con el mismo combustible. A pesar de todo las carrascas de Els Ports sí son algo son persistentes. Aún cortadas a mata rasa hace años, en muchos lugares hoy de nuevo prosperan obstinadas, y encima donde había un tronco hay un ramo, así que se juntan en espesísimos carrascales donde sienta sus reales el jabalí, y donde a las personas les puede llegar a resultar prácticamente imposible pasar. Con más mesura, también el roble viene estos últimos años reclamando sus espacios



y los montes de Els Ports se tiñen un poco más de ocre cada nuevo otoño. Otras ausencias de árboles son más recientes y mucho más lloradas. Las carboneras, por desmedidas que llegaran a ser, mal que bien a alguien le traían algún provecho, estas nuevas ausencias sólo trajeron desgracia. Fueron debidas a los incendios forestales, el peor de los recientes fue el del año 1994, que arrasó miles de hectáreas de bosque en Els Ports y en las vecinas comarcas de Teruel. Precisamente la ruta que presentamos discurre en buena parte por tierras que padecieron la violencia extrema el fuego que avivado por los vientos de poniente, alcanzó aquellos negros y rojos días de julio



del 94. El fuego devastó en esta ruta desde la Sierra de Refoies y hasta no muy lejos de la Balma, dejando en nada frondosos bosques, sobre todo pinares. Fueron tristes los días que siguieron, en el mar sucio y gris de cenizas, tocones humeantes, y de amargura. ¿Cómo resignarse que de un día para otro el boscoso paisaje de tu casa mude en el desierto de los esqueletos del bosque? Hoy, pasado el tiempo, se intuye que no toda esperanza está perdida, desde las sierras que cabalga esta ruta vemos cómo se ha alfombrado el monte con millones de pimpollos de pino. Podemos pensar que en

25 ó 30 años más quizá los bosques cubran de nuevo estas sierras. Ahora ya les vendría bien un aclarado, para que los menos de los pinos que hay tomen fuerza a costa de los que sobran. En todo caso produce admiración la fuerza con que la naturaleza se regenera, cómo la vida emerge de nuevo desde la cenicienta nada. Porque estas sierras renacieron y ahora son sin duda hermosas, muy atractivas para todo tipo de actividades al aire libre, y esta ruta para BTT es un buen ejemplo. La amarga experiencia sirvió posiblemente para mejorar la lucha contra el fuego: ahora en la comarca hay parque de bomberos

voluntarios y se actúa con diligencia cuando salta la alarma. Además se van ejecutando acciones de prevención. En fincas públicas y privadas se destinan cada año fondos públicos para aclarar los montes, y así cortarle las pezuñas al fuego si se presenta, y se preparan áreas cortafuegos que permitan esperarlo con alguna probabilidad de detener su avance. En todo caso, con cada nuevo verano, cuando el viento sopla de poniente, no hay nadie en Els Ports que no sienta un estremecimiento y piense si de nuevo el demonio del fuego vendrá a revolcar su maldición por estos puertos.

La ruta propuesta es una de las más largas del Centre BTT de Els Ports, pero no es de las más duras, concretamente tenemos ante nosotros unos 56 kilómetros de ruta, en los que acumularemos un desnivel aproximado de 1.200 metros. La mayor parte de la ruta discurre por pistas de tierra en razonable buen estado, aunque también se incluye un intenso descenso de más de 1.600 metros por sendero, y el largo retorno por el Bergantes desde la Balma, que es un sendero ancho y llano casi todo el rato. Saldremos del Punto de Acogida del Centre BTT de la misma forma que en las rutas 1, 2, 4 y 5, esto es, el bosquecillo de ribera y cruzando el río. Luego la ruta coincide con la ruta número 5 por un largo trecho de poco más de 22 kilómetros, hasta el paraje conocido por el nombre de Roca Tallà. Se trata de un tramo de camino abierto por los romanos, picando la roca viva, era parte de la calzada romana que comunicaba la

importante población ubicada en la Moleta dels Frares (que acabamos de dejar atrás), con las tierras de Aragón. Aquí, la ruta número 5 empezaba un largo descenso que llegaba al pueblo de Palanques y luego al río Bergantes para remontarlo. El recorrido que ahora nos ocupa no inicia la bajada, sino que sigue cresteando el filo de la sierra, hasta que se decide a abandonarlo no muy lejos de la Balma. Antes del sendero, hay varios cruces de pistas, que nos exigen seguir atentamente las marcas y el rutómetro. Son casi 7 kilómetros de andar pedaleando por la cresta de la sierra, sin grandes subidas ni bajadas. Es un pedalear entre paisaje y soledades: excepto la propia pista casi nada de lo que nos salga al paso nos recordará la presencia humana, apenas un corral y unas casas un poco apartadas ya a punto de iniciar el descenso. Las vistas que se ofrecen son permanentemente interesantes. El primer tramo discurre por donde el incendio causó peores estragos. Esto es precisamente lo que nos abre perspectivas hondas sobre el terreno, ya que de lo contrario los pinos altos nos interrumpirían la vista. En el paisaje





próximo se alterna la roca de conglomerados con la alfombra vegetal. Este tipo de roca no es tan común en Els Ports como la roca caliza, y le da un ambiente diferente formando barrancadas en forma de V bastante más homogéneas que las que encontraremos en otras sierras. La alfombra vegetal parece arbustos propios del monte bajo, pero si nos fijamos hay miles de pinos apretados como los granos de una granada. Se completa la estampa con profundas perspectivas sobre el valle del Bergantes y las altas montañas que lo cierran en la otra orilla, y que alcanzan a las cumbres aledañas a Torre Miró. Así vamos yendo hasta que, sin darnos cuenta, los pinos comienzan a aparecer a diestra y siniestra de la pista, y cuando reparamos en ellos estamos metidos en medio del pinar. Ya se ha acabado la vista, ahora la ruta es pista y bosque. De esta manera llegamos a una amplia curva de



herradura de la pista, en el espacio llamado Sierra de los Mojones, momento en que debemos dejarla tomando a la izquierda un bonito sendero que nos lleva, por espacio de algo más de 1.600 metros metidos en medio del bosque, hasta el lecho del Barranc de Covellsongues. Donde reencontramos la pista. Este último tramo de sendero es una buena muestra de cómo la BTT permite disfrutar intensamente de la naturaleza. Es un tramo boscoso, al principio llano, luego descendente y siempre intensamente silvestre. Tiene algún punto delicado, pero corto, y permite ser descendido en su totalidad para practicantes avezados, y casi todo para los que se toman la bici de montaña con más calma. Llegados a la pista la ruta continúa descendiendo por la izquierda, y de nuevo disfrutaremos de puras sensaciones BTT serpenteando con la pista en este barranco cerrado por pinos y roca. Una lástima que se acabe, aunque tampoco nos va a importar mucho, ya que poco después de incorporarnos a la derecha a otra pista, y ahora con muy buenas vistas llegaremos a la cruz cubierta, digna antesala del espectacular Santuario de Nuestra Señora de la Balma. No se puede dejar de ir a la Balma, menos estando como estamos tan cerca, es así de sencillo, este lugar es excepcional. La ruta atraviesa la carretera CV-14 y continúa enfrente y unos 50 metros a la derecha por una pista que, si no la dejamos y siempre bajando, nos llevará al río



Bergantes. Todo lo que queda es remontar el río hasta la Fábrica Giner. Está pronto dicho, pero son casi 21 kilómetros lo que ahora queda de ruta, eso sí, acumulando un ascenso de poco más de 200 metros. En un primer sector remontaremos hasta cerca de Zorita del Maestrazgo. El camino va todo el rato junto al río, cruzándolo sólo una vez con la ayuda, si hace falta, de una huella seca. Llegando al pueblo pasaremos por debajo del puente, y enseguida, tras cruzar el barranquito que viene del pueblo, tomaremos una pista ascendente hasta la carretera CV-14. Desde aquí es una excelente opción acercarnos hasta Zorita del Maestrazgo, ver el pueblo, descansar tomando algo o comiendo en el bar y pasear por las calles de este bonito pueblo. La ruta continúa por la carretera, aunque este tramo pronto quedará deslindado de la

misma, ya que ha comenzado la construcción de un nuevo puente que dejará esto únicamente como acceso a Zorita del Maestrazgo. En cualquier caso son 800 metros de carretera los que siguen y debemos extremar las precauciones. Tras esa distancia sale una pista por nuestra derecha que nos lleva a una gravera, se atraviesa esta y llegamos a otra larga huella seca. Justo encima está el pueblo de Palanques, precioso e interesante para dar un paseo si el horario nos lo permite. Tras la huella seca, una rampa empinada y enseguida sigue un ancho sendero por la izquierda. Ahora queda un buen tramo de sendero hasta un merendero en Hortells, pedanía de Morella, que también tiene abierto un establecimiento donde podemos comer perfectamente, y que también tiene argumentos de sobra para merecer un paseo por sus calles.



El tramo de sendero que viene, a excepción de un par de repechones muy cortos, es bastante llano, sin embargo es algo más duro de lo que su desnivel da a entender, ya que el suelo es de grava profunda y suelta.

Al principio se cruza el río por una huella seca frente al puente de acceso a Palanques, bajo el que se pasa inmediatamente. Por un par de veces el sendero se acerca a la carretera, pero no llega a utilizarla, siempre irá por fuera. Antes de Hortells una dura rampa de suelo suelto precede a una escalera, seguramente antes de alcanzarla ya habremos desmontado.

Justo tras la escalera es buen momento para entrar en la aldea de Hortells por su acceso por carretera. Si no lo hacemos, tras ir unos metros por fuera de la carretera, una bajadita técnica y un par de revueltas por unas acequias nos dejarán en el merendero. Frente a nosotros se alza un puente de madera por el que continúa la ruta.

El sendero a partir de aquí tiene el suelo más sujeto, alternando tramos de tierra con otros de roca, hasta que llega al Molí de la Cova. Este molino fue construido en un lugar muy bonito, aprovechando una balma bajo un acantilado. Luego la ruta sigue por la pista de acceso al molino hasta alcanzar la carretera CV-119, que llega a Villores, otro precioso pueblo que bien merece una visita.



El recorrido desciende a la izquierda y atraviesa el puente de Villores, y justo antes de alcanzar la carretera CV-14 toma una pista a la derecha. Ésta la lleva a atravesar el río Xiva, de muy escaso caudal por lo común, y luego sigue paralela al Bergantes, sin alejarse mucho de él por el antiguo camino de Villores. Así hasta que alcanza la parte inferior de la colonia fabril de Palos, tras lo cual llega la carretera CV-124. Conseguido este punto seguimos el trayecto descrito en la ruta número 3. Al llegar a la pista ya conocemos lo que nos queda, pues es la pista que desde la Fábrica Giner nos ha traído hasta Forcall, y ahora nos conducirá de vuelta al centro de acogida.

CARBONERAS

A uno siempre le ha llamado esto de la elaboración del carbón vegetal. La cosa básicamente consistía en “la combustión parcial de la madera”, o sea que la madera se quemaba pero no del todo. Hasta ahí bien, pero, ¿cómo se consigue que la madera se queme sólo a medias?

Pues bien, según parece se conseguía con mucho trabajo, con mucho tiempo, con mucho cuidado y con mucho oficio. Lo primero era talar la leña, lo segundo era traerla al lugar donde se construía la carbonera y lo tercero era cortarla al tamaño adecuado. Se dice rápido pero la cantidad de leña era mucha y los medios manuales. Luego se construía la carbonera, con leña gruesa abajo y en el centro, colocada verticalmente, leña más fina sobre esta, luego hojas y luego tierra, que impedía que entrara más aire del que los carboneros decidían. Lo que quedaba era como un volcancillo de unos seis metros de diámetro y otros tres de alto. El montaje de la carbonera tenía mucha ciencia y debía de hacerse con meticulosidad y rigor, pues de ello dependía en gran medida que se obtuviera carbón o ceniza. Pero no acababan aquí los cuidados: la carbonera debía estar encendida la friolera entre 30 y 35 días, durante los cuales de nuevo era esencial hacer lo que tocaba según el proceso y además estar pendiente para darle más o menos brío cuando era menester. Según se dice la temperatura ideal rondaba los 400 grados centígrados. Y para variar, igual cuidado había que tener en el procedimiento de retirar el carbón una vez concluido el proceso de elaboración.



En fin, sin embargo y siendo las que son las distancias y la orografía de Els Ports, a nadie se le escapará que la de carbonero no era precisamente una vida regalada.

En los hornos de cal se cocían piedras, concretamente piedra caliza, y se hacía durante unos días a cerca de 1.000 grados centígrados. De este cocimiento se obtenía cal, que luego era utilizada para fertilizar suelos, encalar paredes y preparar cemento. El proceso quizá fuera más sencillo que el de las carboneras, pero al igual que aquél requería oficio y cuidado, y muchísimo combustible. Por eso se construían en mitad del monte, donde de cuando en cuando aún podemos ver lo que queda de alguno.

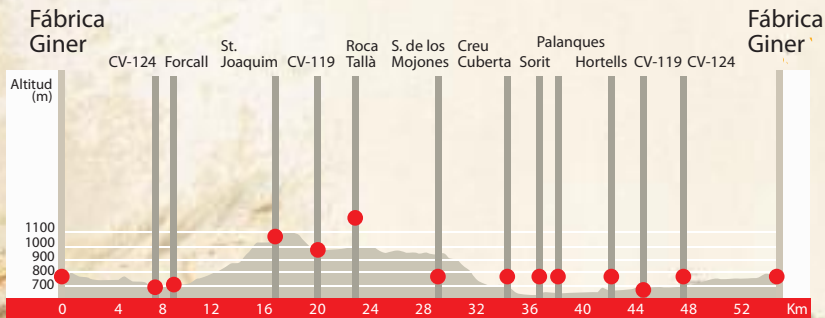
RUTA NÚMERO 7

Carboneras



Ficha de la ruta

PARTIDA	
NIVEL	
DISTANCIA	
TIEMPO	
DESNIVEL	



- Km 0,00**
Salimos del punto de acogida.
- Km 0,149**
En el paseo a la derecha.
- Km 0,387**
Entramos en la pista de tierra en la chopera.
- Km 0,510**
Tras cruzar el río, por la derecha.
- Km 0,743**
En la curva de herradura, recto por la pista menos marcada.
- Km 1,197**
Cruce a la derecha.
- Km 1,386**
En la pista principal, a la izquierda.
- Km 2,032**
Masía a la derecha, seguimos recto.
- Km 2,784**
Masía a la izquierda, seguimos recto.
- Km 4,059**
Continúa por la pista principal.
- Km 4,947**
Continúa recto.
- Km 5,436**
Continúa recto.
- Km 5,514**
Acceso Font del Roure, seguimos por la pista principal.
- Km 7,089**
Nos incorporamos a la CV-124 a la izquierda, junto al puente sobre el Bergantes.
- Km 7,383**
A la altura de la capillita seguimos por la CV-124 en dirección a Forcall.
- Km 7,950**
Cruzamos el río sobre el puente.
- Km 8,011**
Seguimos por la travesía de la CV-124 en Forcall.
- Km 8,419**
Dejamos la carretera por camino hormigonado que baja a la derecha.
- Km 8,637**
Tomamos la senda ente huertos a la izquierda.
- Km 8,937**
Nos incorporamos a la pista de tierra hacia la izquierda.
- Km 9,332**
Nos incorporamos a la pista asfaltada hacia la derecha.
- Km 10,148**
Seguimos por la pista asfaltada.



Km 10,489

Dejamos la pista asfaltada tomando la pista de tierra a la derecha.



Km 10,510

Seguimos recto por la pista de tierra.



Km 10,787

En el cruce, seguimos recto.



Km 11,703

En el cruce, seguimos recto.



Km 11,872

Seguimos recto por la pista principal.



Km 12,160

Seguimos recto por la pista principal.



Km 13,303

Seguimos recto por la pista principal.



Km 13,437

Seguimos por la pista principal sin tomar la senda a la derecha.



Km 13,560

Seguimos por la pista principal sin tomar la pista secundaria a la derecha.



Km 14,375

En el cruce, tomamos la pista que prosigue el ascenso por nuestra derecha.



Km 14,683

Seguimos por la pista principal, sin tomar la de la izquierda.



Km 16,143

Seguimos por la empinada rampa de la pista principal.



Km 16,306

Tras la ermita, al llegar a la pista del parque eólico en collado, la tomamos a la derecha.



Km 17,208

Una pista menos marcada a la izquierda nos conduce en unos 150 metros al peiró de Sant Jaoum. La ruta continúa por la pista principal.



Km 17,911

Tras crestear la sierra comienza un empinado descenso con el suelo muy suelto, siempre por la pista principal del parque eólico.



Km 19,152

En la curva de herradura, continuamos por la pista principal.



Km 19,614

Alcanzamos la carretera CV-119, la tomamos ascendiendo a la izquierda.



Km 20,383

Dejamos la CV-119 tomando la pista de la derecha.



Km 20,891

En el cruce, continuamos por la pista principal.



Km 21,165

En el cruce tomamos la pista de la izquierda.



Km 21,975

Seguimos la pista sin tomar el cruce.



Km 23,015

En el cruce, continuamos recto.



Km 23,599

En el cruce, continuamos recto.



Km 24,028

En el cruce seguimos por la derecha.



Km 24,701

Cruce con pista poco marcada, continuamos recto por la principal.



Km 26,158

Cruce con pista poco marcada, continuamos recto por la principal.



Km 26,434

Cruce con pista poco marcada, continuamos recto por la principal.



Km 26,964

Cruce con pista poco marcada, continuamos recto por la principal.



Km 27,105

Cruce con senda poco marcada, continuamos recto por la principal.



Km 27,325

En el cruce continuamos por la principal.



Km 27,832

En el cruce continuamos por la principal.



Km 28,800

Pasamos junto a un edificio, sin tomar el cruce a la derecha.



Km 29,343

Cruce, tomamos la poción de la izquierda en fuerte cambio de dirección.



Km 30,032

Obviamos la senda que sale a nuestra izquierda.



Km 30,155

Atención: en la curva de herradura, dejamos la pista y seguimos por la senda.



Km 31,798

La senda termina en una pista, la tomamos a nuestra izquierda.



Km 33,033

La pista confluye en otra, la tomamos a la derecha pasando junto a una masía.



Km 34,178

Alcanzamos el camino asfaltado de acceso a la Balma junto a la *Creu Coberta*, la tomamos a la derecha.



Km 34,296

Alcanzamos la carretera CV-14, la tomamos a la derecha.



Km 34,411

Dejamos por la izquierda la CV-14 entrando en una pista.



Km 34,597

Seguimos recto por la pista de tierra.



Km 34,633

Seguimos descendiendo obviando el cruce a la derecha.



Km 34,722

Seguimos descendiendo obviando el cruce a la derecha.



Km 34,762

Al llegar al río cruzamos el barranco y continuamos río arriba por el sendero.



Km 35,468

Al alcanzar la huella seca cruzamos el río.



Km 36,134

En el cruce, seguimos recto para pasar por debajo del puente.



Km 36,438

Tras cruzar el barranco, dejamos el río y subimos por el camino de la izquierda.



Km 36,597

Alcancamos la carretera, nos incorporamos a la derecha.



Km 37,437

Dejamos la carretera por la derecha, (pista de tierra).



Km 37,743

Alcancamos el lecho la zona de áridos, seguimos recto.



Km 37,958

Tras la larga huella seca, frente el acceso a Palanques, continuamos por la izquierda.



Km 38,641

Atravesamos el río por la huella seca.



Km 38,981

Tras pasar bajo el puente de Palanques, alcanzamos el nivel de la CV-14 y seguimos en paralelo a ella.



Km 39,466

Descendemos dejando el nivel de la carretera a nuestra izquierda.



Km 40,386

En el cruce seguimos recto.



Km 41,126

Tras las rampas de suelo suelto subimos por las escaleras al nivel de la CV-14 y seguimos por fuera de la calzada en paralelo.



Km 41,461

Descendiendo a la izquierda dejamos el nivel de la calzada.



Km 41,937

Al alcanzar el área recreativa de Hortells seguimos hacia el puente de madera.



Km 42,071

Tras el puente continuamos por la senda.



Km 43,586

Tras el *Molí de la Cova* continuamos por la pista que da acceso.



Km 44,573

Alcancamos la CV-119 y la seguimos a la izquierda.



Km 45,006

Pasado el puente de Villores, dejamos la carretera por la pista a la derecha.



Km 45,782

En el cruce, continuamos recto.



Km 46,210

Al alcanzar la granja seguimos por su derecha.



Km 47,243

Obviamos el cruce de acceso a la antigua colonia industrial siguiendo recto.



Km 47,473

Ascendemos hasta la carretera.



Km 47,625

En la curva de la herradura dejamos la carretera por la pista a la derecha.



Km 47,778

Llegados a la tejería la superamos y tomamos el sendero que baja al río.



Km 48,055

Tras cruzar el río subimos a la pista y seguimos a la izquierda.



Km 49,324

Pasamos junto al acceso a la "Font del Roure", continuamos por la pista principal.



Km 49,406

Seguimos por la pista principal.



Km 49,893

Seguimos por la pista principal.



Km 50,779

Seguimos por la pista principal.



Km 52,147

Masía a la derecha, seguimos recto.



Km 52,895

Masía a la izquierda, seguimos recto.



Km 53,538

Dejamos por derecha la pista principal, pista poco transitada.



Km 53,720

Tras dejar el lecho del río, cruce a la izquierda.



Km 54,185

Nos incorporamos a una pista más marcada justo en la curva de la herradura.



Km 54,420

Llegamos al río y, sin tomar la pista ascendente a la derecha, lo cruzamos.



Km 54,543

Nos incorporamos al paseo asfaltado siguiendo recto.



Km 54,778

En el cruce, a la izquierda.



Km 54,931

Llegamos al punto de acogida, fin de la ruta.