



RUTA NÚMERO 6

Todolella y Puente Todolella



xxxxxxxx. 40° 41' 45" N 0° 14' 67" W



De los altos a la Todolella

¿Qué será de los pueblos de Els Ports? Hace muchos años que sobre ellos se cierne una amenaza callada, espesa, constante, que obliga a sus gentes a sostener permanentemente una lucha tranquila por sus ritmos y trágica por ser a muerte. En ella los pueblos de Els Ports luchan para no perderlo todo, para no perderse a sí mismos, luchan por no desaparecer. Se juegan el dejar de ser pueblos y no quieren acabar despoblados como Sarañana, como Herbeset, como Salvatoria, como Els Llivis, como La Lleua, como la Pobleta del Riu, como Les Alberedes de Portell, como La Estrella, como Torre Mocha...

¿Tiene ya alguno la sentencia firmada? No sería de extrañar, las poblaciones de algunos pueblos son alarmantemente escasas y la

pirámide de edad hace acrobacias sobre su fino vértice. Pero nadie gana una batalla que ya ha dado por perdida, así que todos procuran prosperar, a al menos procuran resistir, y haciéndolo se llenan de dignidad. No hay ningún pueblo en Els Ports que no sea muy bonito, no hay ningún pueblo ni pedanía que no esté bien arreglado, con pavimentos aseados, luz eléctrica, alumbrado, agua corriente, canalización de aguas fecales... En ninguno de ellos sus habitantes dejan de procurar que sus casas sean bonitas y acordes con el entorno y el aspecto tradicional de los pueblos. Por ello, y por todos los valores que conforman estas tierras, cualquiera de ellos es un lugar excelente para pasar unos días de descanso, y eso se nota los meses de verano, en el animado bullicio de las calles.





Pero el verano dura lo que dura y estos pueblos no tienen vocación ni de segunda residencia ni de centro rural de vacaciones. Los pueblos de Els Ports tienen vocación de pueblo, de vida, de tierra, de hogar. Sin embargo la lucha es desigual y el esfuerzo constante. Todoella es un magnífico ejemplo de pueblo que no se resigna a dejar de ser y de los que mejor están llevando su particular contienda contra la despoblación. Su población oficial a 1 de enero de 2008 era de 143 habitantes, no parece gran cosa, pero el pueblo rezuma dinamismo. Todoella cuenta con una industria, concretamente un secadero de jamones, cecinas y embutidos (todo exquisito por cierto). Recientemente se

ha construido un hotel, un observatorio astronómico, tiene un importante número de alojamientos de turismo rural de notable calidad, varios senderos balizados para la práctica del senderismo, importantes elementos patrimoniales bien conservados y restaurados (castillo, puentes medievales, ermita de San Cristòfol, poblado de Sarañana, iglesia, ayuntamiento y unos cuantos más). Su casco urbano da gusto pasearlo: bien pavimentado y conservando en general el sabor añejo de las estrechas y torcidas calles del urbanismo medieval. No hay año que Todoella no sorprenda a propios y extraños con iniciativas originales y atractivas: ferias de la trufa negra, belén viviente, campeonatos de España de tiro con arco, Open de ajedrez, ... Además hay varias pequeñas empresas e importantes explotaciones agropecuarias, y todas las masías del término tienen agua corriente luz y teléfono.

Muchas de estas cosas, resultan relativamente fácil encontrarlas en cualquier ciudad o pueblo de la costa, pero en estas latitudes requieren grandes dosis de esfuerzo, iniciativa e incluso audacia. ¿Será suficiente? Un pueblo sin vida, sin gente, aunque sea bonito ya no es lo mismo, ya no es un pueblo, es como un centro comercial desierto, sin lunas en los escaparates, con los estantes vacíos, donde sólo se oye el viento y los pasos. Esperemos que no se vacíen estos pueblos, por falta de esfuerzo de sus gentes no será. Esta ruta nos lleva de nuevo a la cumbre de la Serra de Refoies, a la ermita de Sant Joquim de la Menadella y nos lleva exactamente igual



que las rutas números 5 y 7, solo que esta vez, al coronar la sierra, torceremos a la izquierda en vez de a la derecha. Y así iremos por espacio de poco más de cuatro kilómetros cresteando por el filo de la sierra, con profundos paisajes a diestra y siniestra, en los que un mar de montes se extiende hasta donde la vista alcanza. Este largo tramo utiliza la pista que se ha habilitado como parte del parque eólico, así que pedalearemos bajo estos descomunales gigantes. Las extraordinarias vistas no son un regalo. Al esfuerzo de alcanzar las cimas se suma el de crestearlas, ya se sabe que las pistas que se hacen hoy en día no se andan con miramientos y encaran los desniveles sin rodeos ni revueltas. Por lo tanto nos tocará esforzarnos subiendo duras rampas donde además el suelo suelto es una dificultad añadida. Tendremos que tener

mucho cuidado en las bajadas, pues el recto trazado y el desnivel invitan a dejarse llevar y alcanzar una velocidad considerable, pero la grava suelta puede llevarnos al suelo con violencias. Con el último de los molinos de esta parte del parque acaba el periplo por lo alto de la sierra, y la pista tuerce a la izquierda. Debemos prestar atención, pues en poco más de 600 metros muy rápidos, la ruta deja





la pista de repente y toma un sendero a la izquierda que nos ofrecerá muy buenos momentos de BTT. Tras unos 80 metros el sendero atraviesa una pista poco marcada y sigue recto una trayectoria no muy lejana a esta pista, la cual reencuentra poco antes de que la pista acabe. Tras ello continúa un tramo de sendero siempre descendente que no conviene bajar con cuidado, pues es empinado y con escaleras. El sendero da a una pista que seguiremos en descenso, (izquierda), hasta que se junta con otra, justo bajo las casas de el Mas de Jaime. En este momento es en el que de nuevo dejaremos la pista, entrando por el lecho de un barranquillo que abandonaremos en unos metros tras cruzarlo. Otra vez nos aguarda un tramo de los que hacen afición, se trata de un sendero que primero llanea y luego discurre descendiendo oblicuamente

la ladera del empinado barranco que tenemos a la derecha. Durante la bajada encontraremos abundantes restos del antiguo trabajo de empedrado del camino, a modo sobre todo de escalones bastante fáciles de descender sobre la BTT. Éste era el antiguo camino que unía Todolella con la vecina localidad de Bordón, ya en tierras aragonesas, hoy un pueblo de escasa entidad demográfica pero que, como los de Els Ports, conserva en su patrimonio monumental las muestras de una historia mucho más próspera que su presente. En cualquier caso, en este camino observamos los esforzados y hábiles trabajos que exigía el unir los pueblos de esta tierra tan brusca por instantes. El sendero atravesará una pista de poco uso para introducirse en el propio lecho del barranco, el cual sigue por espacio de algo

más de 100 metros dejándolo después por la izquierda, ascendiendo ligeramente para unirse a una pista y, en descenso, alcanzar la carretera CV-122. En este punto estamos en las afueras de Todolella.

Nos adentramos en la población por su parte baja, pasando frente a la puerta del Hotel El Guerrer, donde podemos comer como Dios manda o tomar algo más ligero. Poco después tenemos un Punto de Información del Centre BTT. Si nos viene bien vale la pena ir ascendiendo las calles de Todolella tranquilamente sobre la bici, incluso acercarnos hasta el castillo, en la parte más alta del pueblo. La ruta durante 850 metros continúa por la carretera CV-122, hasta que a la izquierda parte la pista asfaltada. Una alternativa interesante en este punto es enlazar esta ruta con la número 4 y ascender la Mola de Saranyana hasta la ermita de Sant Cristòfol. Estamos en el punto exacto en el que debemos hacerlo si tal es nuestra intención.

La ruta sigue por espacio de 3.400 metros la pista asfaltada, descendiendo suavemente la vega del río Cantaveja hasta que lo cruza en los aledaños de Forcall, frente al Molí Matalí. Luego muere en la carretera CV-120.

Se toma la carretera a la izquierda, en dirección a la población de Forcall, la cual alcanza en unos centenares de metros, y después, se continúa sin dejar la carretera, que pasa por la parte baja del pueblo. En todo caso, nada más entrar en el pueblo, la carretera alcanza la CV-124, y toma el nombre de ésta. El cruce entre ambas (que nos indica a la izquierda la localidad de Cinctorres), es un buen punto para introducirnos en Forcall y acercarnos a su soberbia plaza, donde también

PUENTE DE TODOLELLA

Pocas explicaciones hacen falta respecto a este puente, no es que sobren ni que vengan mal, está bien decir que es un puente gótico del siglo XV, que su vano de 15,40 metros de ancho alcanza los 13,40 metros de altura, que su espesor de 4,55 metros hasta hace cuatro días seguía soportando el tráfico rodado sin dar signos de fatiga. No es que sobre decir todo esto, es muy interesante conocer los datos, lo que pasa es que el atractivo del puente es tan evidente que, sobre todo lo que hay que hacer es contemplarlo en su sitio, bien de día o incluso de noche ahora que está iluminado. Es curioso que la reciente construcción de otro más nuevo (qué raro será que lleve a estar en servicio tantos siglos), ha supuesto el descubrimiento de éste para muchos pobladores de la comarca, que lo atravesaron cientos de veces. Pero los puentes se pasan sobre su espinazo, que poco deja ver si su figura es una u otra, las cosas a veces requieren contemplarse tomando cierta perspectiva.





podemos tomar algo o dar un paseo y ver los principales monumentos del pueblo. Solo por ver la plaza ya valdría la pena un desvío 50 veces mayor.

La ruta sigue en el cruce la dirección contraria, a la derecha, dirección Morella y va pasando por la parte baja del pueblo hasta salir de él por su otro extremo, cruzando el puente sobre el río Calders. A partir de este punto el retorno coincide al 100 por ciento con el de las rutas 1 y 4, llegando al próximo puente y, sin cruzarlo, tomando la pista a la derecha, que remonta el Bergantes hasta alcanzar la Fábrica Giner. Al igual que la ruta número 4, ésta puede iniciarse muy fácilmente desde el Punto de Información de Todolella (también desde Forcall). Para ello simplemente hay que comenzar por el final, esto es, salir de Todolella y tomar la pista asfaltada que va hasta Forcall por la izquierda del río



Cantavieja, e ir por ella hasta que alcanzamos el cruce en el que las rutas números 5 y 7 dejan esta pista para ascender hacia la Menadella, momento en el que se toma ya la ruta normalmente. La ruta desde Todolella es sobre 21 kilómetros más corta, si bien son los tramos más llanos de la ruta.

TODOLELLA

Recurriendo una de esas simplificaciones que tan frecuentes se han hecho podemos decir que hay dos clases de siluetas de pueblo: los pueblos con castillo y los que no tienen. Un castillo sobre sus casas les da a los pueblos una estampa especial, singulariza su perfil, y les otorga distinción y personalidad. Los castillos eran fortalezas, pero también algunos eran casas, y no casas cualesquiera, sino la casa del señor

feudal. De esta forma suele suceder que, además de imponentes por sus dimensiones y robustez, los castillos son hermosas edificaciones construidas con materiales nobles y bien trabajados. Aun así pasa que gran parte de estos castillos están echados a perder, por el paso del tiempo, por el abandono por su aprovechamiento para nuevos fines y también porque, cumpliendo su función defensiva, recibieron mucho palo. Pues bien, Todolella corona su casco urbano con un impresionante castillo de los que fueron tanto fortaleza como casa

señorial. Este castillo, por sorprendente que pueda parecer, no fue escenario directo de conflictos bélicos, y entre esto y que recientemente se ha beneficiado de los esfuerzos de sus propietarios por recuperarlo, presenta un buen estado de conservación. Así que en Todolella estamos, no sólo ante uno de esos pueblos con castillo, sino incluso ante uno con un castillo en perfecto estado.

Al castillo Todolella suma otros monumentos valiosos en su casco urbano, como la iglesia o el ayuntamiento, y el propio casco urbano es en cierta forma un monumento, que conserva perfectamente el urbanismo medieval de estos pueblos, conjugando la conservación con el aseado acondicionamiento para la vida actual. Además de lo de dentro está lo de fuera del pueblo: el magnífico puente gótico sobre el Cantavieja, otro puente medieval más pequeño pero igualmente interesante muy cerca del pueblo, el poblado románico de Sarañana, la ermita de Sant Cristòfol, la ermita de Sant Onofre... Todo ello repartido por un término municipal en el que a estos valores monumentales se suman sin desmerecer los valores naturales, destacando las muelas de Sarañana y de Todolella, a uno y otro lado del Cantavieja. No está nada mal para un pueblo que en el censo de 1 de enero de 2008 arrojaba un dato de población de 143 habitantes. Por lo demás la historia de Todolella es muy parecida a la del resto de las antiguas aldeas de Morella: fue una población



musulmana hasta que la conquistó Blasco de Alagón para el rey Jaume I. Por esta época parece que comenzaron a construirse la iglesia y el castillo, si bien una y sobre todo el otro han ido siendo objeto de ampliaciones y reformas cuando se ha creído menester. Todolella obtuvo su carta puebla en 1242, fue aldea de Morella (aunque era un lugar de señorío o *lloc de Cavallers*), tuvo su papel en los diferentes conflictos que se iban desatando (normalmente en el bando opuesto al que tomaba Morella), consiguió la independencia de ésta en 1691, participó intensamente en las guerras carlistas... En fin, una larga historia que ha quedado reflejada en el patrimonio, en las tradiciones y en la marcada identidad de Todolella, un pueblo singular y bonito.

RUTA NÚMERO 6

Todolella y Puente Todolella

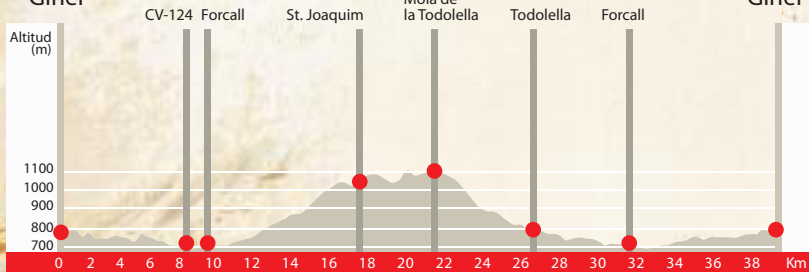






















Ficha de la ruta

PARTIDA	Pto. acogida L'Orxa
NIVEL	■
DISTANCIA	42,600 km.
TIEMPO	3h. 30min. - 5h.
DESNIVEL	851 m.



Fábrica Giner



- 
Km 0,00
Salimos del punto de acogida.
- 
Km 0,149
En el paseo a la derecha.
- 
Km 0,387
Entramos en la pista de tierra en la chopera.
- 
Km 0,510
Tras cruzar el río, por la derecha.
- 
Km 0,743
En la curva de herradura, recto por la pista menos marcada.
- 
Km 1,197
Cruce, a la derecha.
- 
Km 1,386
En la pista principal, a la izquierda.
- 
Km 2,032
Masía a la derecha, seguimos recto.
- 
Km 2,784
Masía a la izquierda, seguimos recto.
- 
Km 4,059
Continúa por la pista principal.
- 
Km 5,514
Acceso Font del Roure, seguimos por la pista principal.
- 
Km 7,089
Nos incorporamos a la CV-124 a la izquierda, junto al puente sobre el Bergantes.
- 
Km 7,383
A la altura de la capillita seguimos por la CV-124 en dirección a Forcall.
- 
Km 7,950
Cruzamos el río sobre el puente.
- 
Km 8,011
Seguimos por la travesía de la CV-124 en Forcall.
- 
Km 8,419
Dejamos la carretera por camino hormigonado que baja a la derecha.
- 
Km 8,637
Tomamos la senda ente huertos a la izquierda.
- 
Km 8,937
Nos incorporamos a la pista de tierra hacia la izquierda.
- 
Km 9,332
Nos incorporamos a la pista asfaltada hacia la derecha.
- 
Km 10,148
Seguimos por la pista asfaltada.



- 
Km 10,787
 En el cruce, seguimos recto.
- 
Km 11,703
 En el cruce, seguimos recto.
- 
Km 11,872
 Seguimos recto por la pista principal.
- 
Km 12,160
 Seguimos recto por la pista principal.
- 
Km 13,303
 Seguimos recto por la pista principal.
- 
Km 13,437
 Seguimos por la pista principal sin tomar senda a la derecha.
- 
Km 13,560
 Seguimos por la pista principal sin tomar la pista secundaria a la derecha.
- 
Km 14,375
 En el cruce, tomamos la pista que prosigue el ascenso por nuestra derecha.
- 
Km 14,683
 Seguimos por la pista principal, sin tomar la de la izquierda.
- 
Km 16,143
 Seguimos por la empinada rampa de la pista principal.
- 
Km 16,306
 Alcanzamos el filo de la sierra tras la ermita, seguimos a la izquierda.

- 
Km 20,394
 Tras el último aerogenerador, dejamos la pista al filo de la sierra descendiendo por la izquierda.
- 
Km 21,060
 Dejamos la pista y tomamos la senda a la izquierda.
- 
Km 21,141
 Atravesamos una pista y seguimos enfrente por el sendero.
- 
Km 21,630
 Llegamos a la pista, seguimos por la derecha en descenso.
- 
Km 21,831
 La pista se acaba, continúa sendero.
- 
Km 22,320
 El sendero alcanza una pista, seguimos descendiendo.
- 
Km 23,142
 En el cruce salimos de la pista y seguimos por el sendero en el techo del barranco.
- 
Km 24,481
 El sendero atraviesa una pista y se mete en el lecho del barranco.
- 
Km 25,329
 En la pista, a la derecha.
- 
Km 25,472
 Llegamos a la carretera, la tomamos a la izquierda.
- 
Km 25,598
 Entramos en el pueblo, seguimos recto por la carretera hasta salir de él.

- 
Km 26,658
 Tomamos la pista asfaltada a nuestra izquierda.
- 
Km 28,792
 Continuamos por la pista asfaltada.
- 
Km 29,108
 Continuamos por la pista asfaltada.
- 
Km 29,942
 Cruzamos el río sin dejar la pista asfaltada.
- 
Km 30,114
 Nos incorporamos a la carretera hacia la izquierda para entrar en Forcall.
- 
Km 30,733
 En el cruce seguimos por la carretera de nuestra izquierda.
- 
Km 31,406
 Tras el puente seguimos por la carretera.
- 
Km 32,258
 Justo antes del puente sobre el Bergantes dejamos la CV-124 y tomamos la pista de tierra.
- 
Km 33,845
 Pasamos junto al acceso a la "Font del Roure", continuamos por la pista principal.
- 
Km 33,927
 Seguimos por la pista principal.
- 
Km 34,414
 Seguimos por la pista principal.

- 
Km 35,300
 Seguimos por la pista principal.
- 
Km 36,668
 Masía a la derecha, seguimos recto.
- 
Km 37,416
 Masía a la izquierda, seguimos recto.
- 
Km 38,059
 Dejamos por derecha la pista principal, pista poco transitada.
- 
Km 38,241
 Tras dejar el lecho del río, cruce a la izquierda.
- 
Km 38,706
 Nos incorporamos a una pista más marcada justo en la curva de herradura, seguimos descendiendo por la izquierda.
- 
Km 38,941
 Llegamos al río y, sin tomar la pista ascendente a la derecha, lo cruzamos.
- 
Km 39,604
 Nos incorporamos al paseo asfaltado siguiendo recto.
- 
Km 39,229
 En el cruce, a la izquierda.
- 
Km 39,452
 Llegamos al punto de acogida, fin de la ruta.