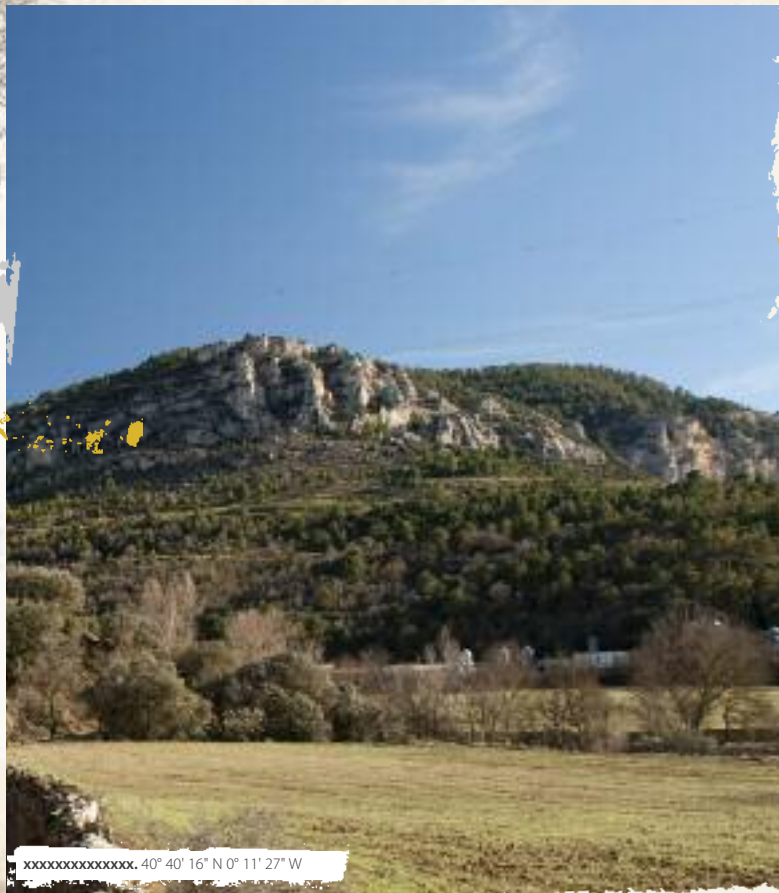




RUTA NÚMERO 3

Xiva



xxxxxxxxxxxxxxxx. 40° 40' 16" N 0° 11' 27" W



Tras los barrancos y acantilados

Nuestra propuesta para la ruta 3 nos ayudará a comprender la modesta grandeza de los caminos, antiguas rayas en la tierra que llevan a viejos lugares, y lo hacen sin arredrarse, por perdidos o inaccesibles que sus destinos resulten: su razón de ser es unir lugares, y eso hacen. Veremos varias clases de caminos, distinguiremos vías pecuarias, entenderemos sus dimensiones y su misión, y la eficaz rudeza con que la logran.

Advertiremos caminos empedrados, con escaleras para salvar los puntos más empinados, o preservar los lugares más expuestos a la erosión. Sorprende ver lo que han durado, cómo aguantan el paso de todo: de las caballerías, que pulían las piedras con la presión de las herraduras, de los animales, de las personas y sobre todo el paso del tiempo a la intemperie. También encontraremos sendas más anchas y aparentes: caminos de carro. Muchos hoy se han cubierto de tierra para convertirse en pistas forestales, pero debajo aún tienen en algunos tramos el empedrado original. En fin, caminos de todas clases.

No es habitual en la BTT encontrar senderos que puedan ser ascendidos, lo normal es subir por pistas o carreteras, y si hay suerte, coger algún sendero de bajada. El caso de esta ruta es mucho mejor, subiremos tanto



desnivel por camino como bajaremos después. Efectivamente, tendremos la oportunidad inusual de poder ascender largos tramos de sendero, algunos de tierra, otros de roca o de escaleras empedradas. Merced a ellos, esta ruta pondrá a prueba nuestra pericia, y nuestra potencia, un placer para muchos amantes del BTT. Pero no todas las sendas los tomaremos subiendo, queda dicho que tanto sendero como subamos lo bajaremos luego. Encontraremos oscuros tramos de empinado descenso entre pinares, -con alguna revuelta para bajadores finos-, tramos revirados en el encinar, rápidos si queremos y muy entretenidos, y después



un largo trecho de sendero que discurre colgando sobre las peñas que cierran un bonito barranco, para llanear en medio del acantilado, y luego emprender el descenso por una serie de curvas empedradas. Viene a ser recurrente en esta guía advertir que estos tramos, que tienen un alto atractivo para los aficionados más técnicos, no deben servir de disuasión para otros aficionados más sosegados. La cuestión está en la predisposición de cada cual. Lo que no se puede pretender, -ni para unos ni para otros-, es hacer de ésta una ruta rápida. El recorrido invita a disfrutar del paisaje y del camino, otras rutas hay para los que se centran sólo en lo deportivo. Aquí se trata de lo contrario, y los puntos técnicos son eso: puntos, son tramos cortos y localizados, enlazados por otros mucho menos

exigentes. Si no queremos probarlos, bastará cada vez con andar escasos metros y montar de nuevo sobre la BTT para seguir disfrutando de la ruta. Y si algo le sobran a esta ruta son alicientes para disfrutarla: algunas de las mejores estampas de todo el Centre BTT de Els Ports las vamos a encontrar en este trayecto. Comienza el recorrido en el punto de acogida, se va siguiendo el paseo de la Fábrica Giner hasta su acceso principal, pero justo al lado tenemos la entrada a un túnel que atraviesa por debajo la carretera CV-14. Siempre conviene tomarlo, pues este tramo de carretera es bastante rápido y es más juicioso cruzar sin exponerse al tráfico. Y enseguida toca subir, y bastante. En realidad, esta ruta nos pide que pedaleemos un ascenso acumulado de 885 metros,

y nos los pone casi todos al principio. Nos exige un esfuerzo importante, pero para bien o para mal, casi todo nos lo pide nada más comenzar, y luego nos dejará tomarnos las cosas con más calma, y disfrutar de algunos parajes que nos harán bendecir aquél día en que decidimos comprarnos una BTT.

La primera larga subida nos lleva hasta la cima del Tossal de Barra, cerca del *Mas del Pou*, pasando desde los 750 metros de la Fábrica Giner a los 1.106 metros del Tossal de la Barra. Para ello nos valdremos de un antiguo camino que coincide en buena medida con la Colada de la Clotà del Ciper. Es un ascenso pues bastante directo, que por momentos nos lleva al extremo de nuestra capacidad, pero se sube todo sobre la bici. Los primeros metros discurren por terrenos del Mas de la Castella, de allí pasa al Mas de les Solsides y de este al Mas de Cap de Vinyet. No sólo atravesamos estas fincas, también pasamos por delante de las casas de las masías, y podemos hacernos una idea de lo que eran, pues las tres están deshabitadas, pero no hace tanto tiempo que aún eran los hogares y el sustento de familias de masoveros.

Tras pasar Cap de Vinyet la pendiente nos da un respiro, incluso descendemos un poquito hasta alcanzar la carretera de Xiva. Ni que decir tiene que debemos observar todas las precauciones cuando entremos en la calzada. Cruzamos la carretera y enfrente a la izquierda encontraremos la pista que debemos tomar. De los dos ramales junto

al Peiró dels Santets toca el de la izquierda. En realidad este peiró, que representa a San Pedro Màrtir, San Jaime, Nuestra Señora la Virgen de Vallivana, y San Antonio Abad, se puso aquí cuando se construyó la carretera, replicando otro que había más arriba cerca del antiguo camino de Morella a Xiva, y que encontraremos dentro de un ratito. Sigue el ascenso tras el peiró por una pista bastante empinada, que poco a poco pierde brío hasta llegar a un collado. Tenemos a la derecha una estupenda panorámica de Morella y estamos sobre el antiguo camino de Xiva. Tomamos la pista de la derecha pero la dejaremos enseguida para entrar en un tramo ascendente de sendero, que toma la falda de la montaña en diagonal acercándonos al viejo Peiró dels Santets. Aquí el camino da un giro de casi 360 grados y encara de nuevo duras rampas. Son ya tierras altas, el señorío del cojín de monja, (llamado aquí *eriçò*), un enemigo de la BTT si no calzamos rueda sin cámara y con líquido antipinchazos, aunque la caja del camino está libre de este áspero vegetal. En este tramo la vía pecuaria era amplia, es fácil ver los mojones que la delimitaban. Hemos de tener en cuenta que el suelo de estas vías debía proporcionar el suministro de alimento a las reses durante sus traslados, y no podían hacerlo de otro modo que ocupando por momentos la suficiente anchura para que los pastos dieran de sí. Las duras rampas del sendero nos llevan a la cima del Tossal de la Barra, y desde aquí podremos tomarnos un



merecido respiro descendiendo hacia las casas del Mas del Pou primero y enseguida hacia la Torre del Posso. Tan pronto pasemos frente a las casas de la segunda de estas masías debemos estar atentos, pues en más o menos 150 metros, a nuestra izquierda saldrá un callejón entre paredes, que seguiremos sin gran pendiente hasta alcanzar un pozo. Aquí podemos tomar aire para afrontar una revuelta empedrada que nos va a exigir fuerza y habilidad, y que no en todas las ocasiones consigue subirse sin poner pie a tierra. Luego el camino es una senda sinuosa que sigue ganando altura hacia la Serra de Sant Isidre la cual se corona a 1.150 metros de altitud. Antes el camino tiene dos revueltas, una podremos superarla con suerte y habilidad, la otra ni con esas, pero vendrá bien para tomar aire o alguna foto, porque hasta aquí el camino nos ha llevado ahogados.



En la *Serra de Sant Isidre*, y en buena parte de este último tramo de sendero, si nos damos la vuelta veremos la imagen de Morella en todo su esplendor, emergiendo entre las sierras que la circundan: una foto con nuestra BTT para enmarcar. Dejamos el filo pelado de la sierra para entrar en la umbría del Mas de Ripollés y veremos enseguida cuánto influye en estas sierras lo de si estamos en la solana o en la umbría. De los paisajes rapados dominio del cojín de monja, pasamos de repente a un frondoso pinar, con vistas a un nuevo valle y a nuevas montañas alfombradas de carrascas y robles. El descenso por el pinar es bonito y divertido, y tiene a mitad un par de curvas que probarán nuestra habilidad, pasadas éstas podemos soltarnos y disfrutar zigzagueando las curvas del camino. Así llegamos a una pista que atravesamos sin más para pasar frente a las casas del Mas de Ripollés. Seguiremos por un carrascal que primero es llano, y después, tras entrar en un callejón de pedra en sec empezaa empinarse hacia abajo serpenteando el camino entre encinas y rocas bajas que afloran del suelo. Se trata de otro tramo muy bonito y divertido. Poco antes de alcanzar el lecho del barranco vale la pena parar para ver como, sobre sus paredes rocosas se abren dos oquedades que en su día se medio tapiaron para aprovecharlas como corrales: se las conoce como Coves del Bovalar. El sendero asciende en un tramo técnico y pasa justo al lado de estas cuevas, parar a echar un vistazo no nos demorará mucho, y nos puede salir alguna foto bonita.



Tras el pequeño trecho del sendero ascendente llegamos a una pista que tomaremos a la izquierda, y que nos va llevando por la derecha del Barranc dels Plans, hasta entrar en los terrenos del Mas del Carrascal. Las casas del mas quedan algo más arriba y no vamos a verlas, seguiremos por la pista hasta que, en unos campos yermos la cambiaremos por el sendero que sale a nuestra izquierda. El tramo que viene a continuación tardaremos en olvidarlo. Se trata de nuevo de un tramo de sendero (esta vez descendente); que discurre en suave pendiente paralelo al barranco, mientras éste desciende y va mudando sus laderas en roca, hasta que sin darnos cuenta nos vemos colgados sobre una cornisa a una altura considerable, en una amplia laja plana (sin riesgo de precipitarnos al barranco).

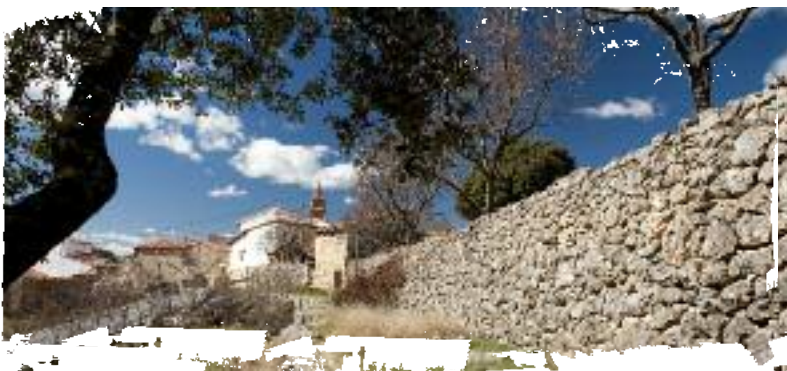
Y yendo por estas alturas de repente aparecerá ante nosotros la bonita imagen del pueblo de Xiva. Aquí también nos pueden salir fotos para enmarcar: la BTT en primer plano, junto a la roca y abajo el pueblo de Xiva. Pasado este punto la pared desaparece, y viene un tramo descendente de sendero que de nuevo requerirá de toda nuestra atención y pericia, si no queremos salir por encima del manillar de nuestra bici. La opción del hombre tranquilo siempre está ahí: si no lo vemos claro basta con desmontar y bajar a pie, sólo andaremos unos metros. Y así entraremos en Xiva, justo en la calle principal. Es más que recomendable dar un paseíto por el pueblo, ir hasta la plazuela de la iglesia y acercarse hasta la fuente y lavaderos, incluso hasta el puentecito que está muy cerca de éstos.



Podemos atravesarlo en bici y pasear hasta la ermita del Roser, que queda justo bajo las peñas que acabamos de atravesar. Se accede por una pista llana en un par de minutos, y junto a la ermita hay una fuente deliciosa (aunque el agua no está tratada). En Xiva hay un bar, donde también podemos saciar la sed y el hambre con más consistencia.

Cuando decidamos seguir lo haremos atravesando el pueblo por la calle principal, para seguir por una pista en bastante buen estado que nos llevará en un interesante y prolongado descenso por la orilla izquierda del río Xiva, y con la cara norte de la impresionante Mola de Encamaras en la otra orilla. Así alcanzaremos la carretera CV-14 siguiendo siempre la pista principal. Al llegar a la carretera la cruzamos y enfrente seguimos unos 100 metros un cruce de cuatro caminos. Tomamos el primero a la izquierda que nos llevará, paralelos al Bergantes, a la carretera CV-124. Tras alcanzarla la seguimos a la izquierda

ascendiendo poco más de 100 metros, y en la primera curva de herradura una pista de tierra a la derecha nos lleva a una antigua tejería recién restaurada. Es muy interesante ver cómo se construía y de qué modo funcionaba el horno. Un corto pero bonito tramo de camino empedrado nos lleva al nivel del Bergantes, donde se ha habilitado una huella seca para cruzar cuando viene crecido. Enseguida, tras cruzar, alcanzamos una pista, que nos lleva, tomándola a la izquierda, hasta la Fábrica Giner. Se sigue siempre la pista principal hasta el llamado Pont Trencat. Allí la pista cruza el río, pero nosotros la dejamos por otra menos marcada a la derecha, que cruza enseguida la desembocadura de un barranco en el río, luego asciende un poco. Posteriormente llaneando alcanza otra pista mucho más marcada. Estamos muy cerca de la Fábrica Giner, la pista se sigue bajando por la izquierda, se alcanza el nivel del río, se cruza y ya estamos en el bosquillo de ribera del complejo Fábrica Giner.



XIVA

Había una vez un pequeño pueblecito al que se llegaba por su sinuosa y estrecha carretera, que era la suya, pues comenzaba bajo el arco de un acueducto medieval lejano y desaparecía tras convertirse en la calle principal del pueblecito. Estaba rodeado de peñas y bosques, y no muy lejos, bajo el pueblo, pasaba un pequeño riachuelo de aguas frescas y claras. A escasa distancia, en un ligero paseo se llegaba a una agradable ermita, y junto a ella brotaba una abundante fuente de agua cristalina, que desde allí se canalizaba con pericia para regar los fértiles huertos junto al pueblo y, con lo que sobraba, abastecer luego la fuente, el abrevadero y lavaderos del pueblo.

Los habitantes de los pueblos vecinos decían que en el pueblo sólo había cuatro gatos, refiriéndose al escaso número de habitantes que tenía, pero cada uno de esos cuatro gatos podía sentirse afortunado por vivir en un pueblecito como aquel. Dicho así parece que estemos hablando de un pueblecito de cuento, y ni más ni menos que de eso se trata, porque Xiva de Morella, Xiva a palo seco para la gente de Els Ports, es precisamente eso: un pueblecito de cuento, uno de los más bonitos de toda la comarca de Els Ports, en la que todos y cada uno de los pueblos son muy bellos.

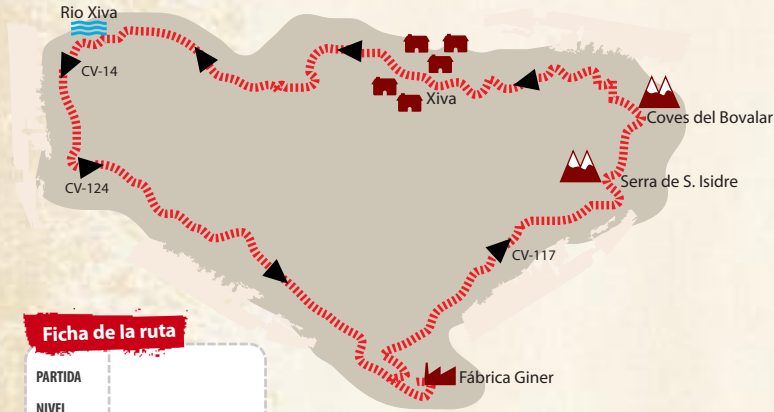
Su historia es antigua, tanto como la de toda la comarca de Els Ports. Los primeros



escritos que dan noticia de Xiva nos hablan de un asentamiento de origen árabe, que fue tomado a sus pobladores en el año 1232. Obtuvo la carta puebla en 1249 y en 1287 fue anexionada a Morella, pasando a ser una calle de ésta. Como al resto de aldeas de Morella se le concedió años más tarde la independencia, en el caso de Xiva en el año 1707. Paradójicamente, en el año 1976 la despoblación llevó a sus vecinos a fusionarse de nuevo con Morella, esta vez voluntariamente, con lo que ahora es un alejado y precioso barrio más de Morella. Xiva, sin duda, es un lugar para el sosiego, para la tranquilidad y la compañía es escasa pero buena. Porque aquí los ritmos no son los de otros sitios: no encontraremos mucha gente y a nadie andando jetreado de paso; Quienes hay, o están en Xiva porque es su casa, o han venido a Xiva porque es a Xiva, y no a otro sitio, a donde quieren ir. Todo esto da un atractivo intenso a Xiva, al menos para el que busca la tranquilidad, y ha seducido a algunos de los nuevos pobladores de la comarca de Els Ports.

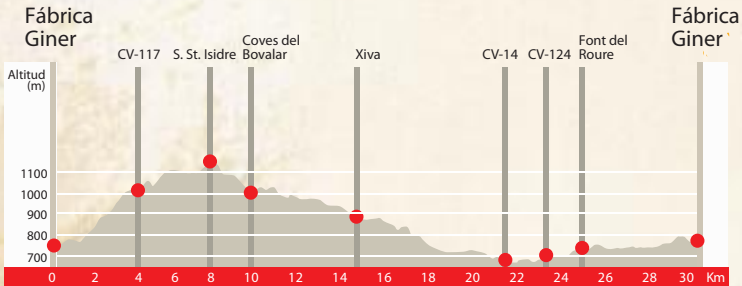
RUTA NÚMERO 3

Xiva



Ficha de la ruta

PARTIDA
NIVEL
DISTANCIA
TIEMPO
DESNIVEL



- Km 0,00**
Salimos del punto de acogida.
- Km 0,138**
En el paseo, a la derecha.
- Km 0,339**
Seguimos por el paseo de la Fábrica Giner.
- Km 0,556**
Sin llegar a la carretera torcemos a la derecha para buscar el túnel.
- Km 0,697**
Cruzamos la carretera por debajo.
- Km 1,329**
Tras alcanzar la cerca la cruzamos y tomamos la pista a la derecha.
- Km 1,797**
Antes de alcanzar las granjas dejamos la pista tomando el sendero a la izquierda.
- Km 2,257**
Nos incorporamos a la pista principal siguiéndola en ascenso a la izquierda.
- Km 2,876**
Pasamos junto a las casas del Mas de les Solsides.
- Km 3,264**
En el cruce seguimos por la pista principal.
- Km 3,777**
Pasamos junto a las casas del Mas de Cap de Vinet.
- Km 3,993**
En el cruce recto por la principal.
- Km 4,103**
Nos incorporamos a una pista más marcada.
- Km 4,139**
Al llegar a la carretera, seguimos por la pista de enfrente a la izquierda, y en el *peiró* por el ramal de la izquierda.
- Km 4,813**
Al llegar al cruce, a la derecha.
- Km 4,916**
Dejamos la pista tomando el sendero ascendente a la izquierda.
- Km 6,245**
Pasamos junto a las casas del *Más del Pou*.
- Km 6,735**
Pasamos junto a las casas de *La Torre del Posso*.
- Km 6,856**
Dejamos la pista y entramos en el callejón de la izquierda.
- Km 7,644**
Giramos bruscamente tomando otro sendero.
- Km 8,454**
Atravesamos la pista y continuamos pasando junto a las casas del *Mas de Ripollés*.
- Km 9,670**
Tras pasar junto a las cuevas alcanzamos una pista y la tomamos a la izquierda.



Km 10,199

En el acceso a la granja continuamos por la pista principal.



Km 11,353

En el cruce seguimos descendiendo por la izquierda.



Km 11,996

Tras la lijera rampa ascendente dejamos la pista y tomamos el sendero junto a la pared.



Km 14,341

Alcanzamos el pueblo de Xiva, lo cruzamos por la calle principal.



Km 14,592

Salimos de Xiva recto, por la pista.



Km 15,085

Ignoramos la pista que sale a la izquierda.



Km 15,451

En el cruce seguimos por la pista principal.



Km 19,252

Ignoramos la pista que sale a la izquierda.



Km 20,512

A la altura de la granja no tomamos ninguna de las pistas secundarias.



Km 20,910

En el cruce, seguimos por la izquierda.



Km 21,226

Ignoramos la pista que, tras la rampa ascendente, sale a la izquierda.



Km 21,529

Llegamos a la carretera, la cruzamos y seguimos recto por la pista a la derecha de la gasolinera.



Km 21,719

En el cruce, seguimos por la izquierda.



Km 22,147

Al alcanzar la granja seguimos por su derecha.



Km 23,180

Obviamos el cruce de acceso a la antigua colonia industrial siguiendo recto.



Km 23,410

Ascendemos hasta la carretera.



Km 23,562

En la curva de la herradura dejamos la carretera por la pista a la derecha.



Km 23,715

Llegados a la tejería la superamos y tomamos el sendero que baja al río.



Km 23,992

Tras cruzar el río subimos a la pista y seguimos a la izquierda.



Km 25,261

Pasamos junto al acceso a la "Font del Roure", continuamos por la pista principal.



Km 25,343

Seguimos por la pista principal.



Km 25,830

Seguimos por la pista principal.



Km 26,716

Seguimos por la pista principal.



Km 28,084

Masía a la derecha, seguimos recto.



Km 28,832

Masía a la izquierda, seguimos recto.



Km 29,475

Dejamos por derecha la pista principal, pista poco transitada.



Km 29,657

Tras dejar el lecho del río, cruce a la izquierda.



Km 30,122

Nos incorporamos a una pista más marcada justo en la curva de la herradura.



Km 30,357

Llegamos al río y, sin tomar la pista ascendente a la derecha, lo cruzamos.



Km 30,480

Nos incorporamos al paseo asfaltado siguiendo recto.



Km 30,715

En el cruce, a la izquierda.



Km 30,868

Llegamos al punto de acogida, fin de la ruta.