



RUTA NÚMERO 2

Morella



Morella, en la línea del cielo

Hay algunas imágenes que basta con verlas una única vez para que queden por siempre impresas en la memoria, son imágenes inconfundibles, particulares, irrepitibles, bellas. La silueta de Morella es una de ellas: tan pronto una revuelta del camino la muestre por primera vez al viajero, éste lo sabrá con certeza, y permanecerá siempre en su recuerdo. La ruta que proponemos hace obligatoria la cámara de fotos; es una itinerario de vista de Morella, panorámicas más espectaculares que las que podemos contemplar desde los diferentes accesos por carretera. El recorrido es una esas tiras de postales que venden en los lugares de recuerdos, pero cosida a golpes de pedal a lomos de nuestra BTT.

No esperemos, sin embargo, un relajado paseo. Vamos a tener que ascender rampas que harán que nuestro pecho retumbe con cada latido, y vamos a descender otras que nos obligarán a concentrar los cinco sentidos en lo que hacemos, aunque también tendremos algún tramo un tanto más llano para gozar de las vistas. Es una ruta corta, tiene en total unos 18 kilómetros, pero con un ascenso acumulado de poco más de 600 metros, un recorrido, pues, breve pero intenso, y además muy completo, en lo deportivo y en lo extra-deportivo.

El nivel de dificultad del trayecto es rojo, lo es por varios motivos: uno es que nos lleva desde la Fábrica Giner hasta la altitud de crucero en un duro ascenso bastante sostenido, por firmes algo sueltos por momentos, pero muy ciclable. Otro es el descenso desde la Serra de l'Àguila hasta el Bergantes, es un descenso empinado y técnico, si bien es verdad que los puntos más comprometidos son pocos y muy breves; Y el último motivo es el ascenso hasta Morella, de nuevo cardíaco. Estos tres elementos son los que determinan principalmente el nivel de dificultad. En todo caso, no son suficientes para hacer esta ruta exclusiva para deportistas entrenados y muy técnicos. El primer tramo de ascenso, subiéndolo a pie no nos atrasaría más de 30 minutos sobre el horario calculado, menos incluso nos retrasaría al descender a pie el tramo hasta el Bergantes. Y el acceso a Morella, además de la alternativa de desmontar de la bici cuando nos plazca, (lo que nos demoraría menos de esos 30 minutos), podemos hacerlo por la carretera de entrada a Morella. Cada cual podrá elegir en función de sus intereses, su nivel y lo que le apetezca; en cualquier caso, aun empleando el doble del tiempo previsto de 2 horas, puede completarse la ruta en un tiempo razonable, y merece la pena, tanto

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx. 40° 36' 74" N 0° 5' 82" W



tomádosela con calma como disfrutando de su vertiente más deportiva.

La ruta comienza en la Fábrica Giner, en el punto de acogida del Centre BTT. Deja el complejo adentrándose en el umbroso bosquecillo de chopos en paralelo al cauce del Bergantes, para cruzar éste enseguida. El río se vadea por su propio lecho, que en este punto no es profundo, ya que está nivelado con gravas para poder cruzarlo en coche. En cualquier caso hay una huella seca, (grandes bloques de piedra), que permiten cruzarlo a pie si nos da reparo llegar a mojarnos. Una amplia pista de tierra nos lleva ascendiendo rápidamente, con lo que desaparece el ambiente de ribera de la chopera y es sustituido por los robles y encinas, así como por los bancales yermos, una constante en el paisaje de Els Ports. Enseguida tendremos unas bonitas vistas del complejo de la

Fábrica Giner, con la silueta de Morella al fondo, que a partir de ahora será una constante en el paisaje de la ruta. La pista nos llevaría directa hasta el Mas del Collet, pero no debemos ir tan lejos, ya que tras una curva de herradura junto a unas cuadras, dejamos la pista principal y seguimos por otra mucho menos marcada. Poco a poco, el camino se va empinando ascendiendo entre zonas de pasto y bancales áridos, hasta que dejamos los terrenos del Mas del Collet y entramos en el Mas de Borràs. La entrada a esta finca nos da un respiro que vamos a agradecer, y nos permite contemplar el paisaje un poco más relajados. Ya vemos como hemos ganado altura, como la espesura del bosque de ribera queda allá abajo y como se dibujan los barrancos flanqueados de robles y encinas, en las faldas de la Mola de la Garumba, que es donde estamos.

MORELLA

Esta ruta nos muestra Morella desde fuera y en su sitio: en las montañas de Els Ports. Sin duda, a Morella hay que verla desde fuera, pero también desde dentro, hay que pasear por sus calles que nos llevan al Medioevo, o más bien nos traen el Medioevo a nuestro tiempo.

Morella guarda tras sus muros antiguas joyas de gran valor, su contemplación es un placer para la vista, pero Morella es más que un museo, es una ciudad pequeña que rezuma vida entre cada una de sus viejas piedras. Así que Morella se mira y se ve, también se escucha y se oye, se huele, se saborea y se toca, y todos los sentidos nos van regalando lo que van recogiendo por sus calles. Sin embargo la experiencia aún es más profunda: Morella se siente, es el sentimiento que experimentamos el que nos acerca a ella, porque Morella incita a la imaginación: andar tras sus murallas es sentirnos transportados a otra época y notar la alegre excitación de los días de mercado, los sonidos, colores y sabores de los puestos y talleres artesanos, donde venían gentes de todas partes a comprar telas, o joyas o lo que fuera menester. Es también el encogimiento del corazón en el pecho al presentir tras las gruesas murallas la presencia de los sitiadores, el otear desde las almenas las posiciones del enemigo, es la adrenalina que fluye a raudales cuando la batalla está a punto de romper la calma. Podemos imaginar situaciones entre sus calles y sentirnos transportados hacia ellas. Aunque tampoco es preciso el recurso a la imaginación: el simple



sentimiento de estar aquí es ya de por sí suficientemente embriagador.

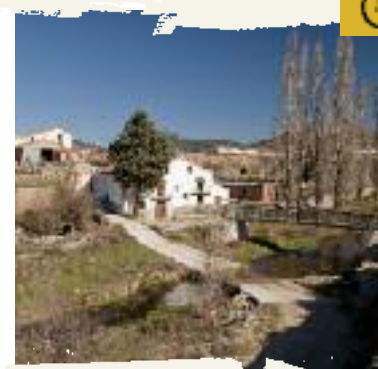
Morella pues se percibe y se siente, y con ello Morella se vive. Esa es la sensación que nos impregna: la vida misma cuando ocurre en un lugar como Morella. Por tanto un paseo por Morella es inexcusable, en bici o a pie o de las dos maneras. Una vuelta por la muralla, por sus torres, pasar bajo el portal de Sant Miquel, acercarnos hasta el ayuntamiento, seguir por La Plaça, -que no es precisamente una plaza pero que así se llama a esta calle tan particular-, subir hasta la plaza de la iglesia Santa María la Mayor, hasta el convento de San Francisco, hasta la última plaza del inexpugnable castillo, desde donde se ve esta tierra de puertos en su esencia, volver a bajar al Pla dels Estudis, pasear por el paseo de la Alameda,... Disfrutar, en definitiva, un trocito de vida en un lugar especial e inolvidable.



La finca del Mas de Borràs es un buen ejemplo de masía de Els Ports, pues todavía está en explotación y se ve el modo en que se alternaba el uso del suelo para sembrados de grano, algo de huerto y algún frutal, pastos y bosque. Llaneando vamos hacia las casas del mas, recientemente encaladas y con muy buen aspecto, pero no debemos alcanzarlas, antes tomaremos el antiguo camino de la Vespa para continuar nuestro esforzado ascenso. Éste termina en la pista que da entrada a las masías de esta parte de la Mola de la Garumba, y que coincide con una importante vía pecuaria: la Vereda de la Muela de la Garumba al Tossal Gros. La tomamos a la izquierda y nos dará la alegría de los primeros tramos de descenso. Así alcanzaremos en el Coll de Canteret la carretera que va de Morella a Cincorres, y que debemos cruzar.

Se alcanza la carretera descendiendo, y tras una rampa rápida, con lo que debemos extremar las precauciones, no sea que invadamos descontrolados la calzada y tengamos un accidente. Nuestro camino cruza la carretera y continúa por la pista de enfrente, sin dejar la Vereda de la Muela de la Garumba al Tossal Gros. Nos espera ahora un tramo extraordinario: nuestro paso por la Serra de l'Àguila. Esta parte de la sierra flanquea la misma orilla derecha del río Bergantes tomando altura inmediatamente y sin pausa sobre éste entre el barrio de l'Hostal Nou y la carretera de Cincorres. La altitud del tramo coquetea con la cifra de 1.000 metros, mientras el Bergantes queda a 800, pero está siempre casi a tiro de piedra. La otra orilla, sin embargo, es bastante más llana formando el Pla del

Rel, con buenos bancales que aún producen, antes de empinarse las faldas de la propia Morella. La ruta crestea la Serra de l'Àguila, entre tramos llanos y algún repechón, convirtiéndose en un privilegiado balcón frente a la ciudad de Morella y ofreciéndonos algunas de sus mejores panorámicas. Dejaremos la sierra de repente, en el momento en que el GR-7 atraviesa la pista por la que vamos, tomando éste para descender hasta el río. Este descenso se deja 200 metros de altitud en un intenso sendero que, con cierto nivel técnico, puede resultar muy divertido. Queda dicho que veníamos por una importante vía pecuaria, que además coincidía con el camino, pues se trataba de un terreno bastante llano y favorable. El GR-7 se ha marcado aquí sobre el antiguo camino que unía Morella con Castellfort, y cuando se cruzan también nace una nueva vía pecuaria, cuyo nombre es la Colada de Guimerà a Umbría. Esta vía pecuaria servía para enlazar la vía pecuaria principal con la ciudad de Morella, donde como queda dicho, se celebraba el tribunal del Lligalló, al que debía acudir con el ganado mostrenco, y donde además se celebra desde hace siglos una importante feria ganadera. Pues bien, esta pequeña vía pecuaria nos vendrá muy bien para ilustrar la diferencia en la concepción inicial de las vías pecuarias respecto a los caminos. Los caminos eran para las personas y se utilizaban a pie o sobre monturas los más



afortunados. Había diferentes clases de caminos en función del uso que se les daba, desde los caminos de alpargata, -el nombre lo dice todo-, hasta los caminos para carro. Dado que sus usuarios eran personas los caminos se hacían tan cómodos como se podía dentro de cada categoría y de lo razonable, buscando salvar los desniveles de la forma más suave posible, y ayudándose de elementos como escaleras y empedrados cuando era preciso. Las vías pecuarias estaban exentas de todo refinamiento, se habilitaban para el ganado: ovejas sobre todo, pero también cabras, vacas, cerdos o lo que fuera menester. Más que buscar el mínimo desnivel se buscaba el mínimo recorrido, siempre y cuando el paso fuera posible, sin concesiones ni sutilezas de otro orden. Pues bien, esto lo veremos aquí perfectamente. Camino y colada parten juntos, pero enseguida, mientras el camino toma en diagonal la vertiente de la montaña, suavizando los pasos con



XXXXXXXXXXXX. 40° 36' 29" N 0° 6' 0.17" W

escaleras y tramos empedrados (en parte ya perdidos), las paredes de la vía pecuaria lo dejan por su izquierda tomando la pendiente al recto, casi de forma temeraria, y su suelo es la tierra al natural: arcilla, rocas y arbustos. Por suerte, nosotros tenemos aquí la opción del camino para personas, pero con todo y esto en pocos minutos descenderemos 200 metros de altitud, así que el sendero no deja de ser técnico y exigente, con dos o tres pasos puntuales que requieren cierta pericia. En todo caso son puntos concretos y a ningún usuario deben amedrentarlo, como decíamos, siempre está la opción de desmontar cuando lo vemos complicado y volver a montar cuando nos apetezca. Eso sí, los beneficiarios más avezados van a disfrutar este descenso intensamente. El río puede cruzarse por su lecho la mayor parte del año, aunque hay un

punto de madera que nos permitirá cruzar cuando baje crecido. Al otro lado pasamos junto al Molí Nou y encima de éste junto a la misma pared de su balsa, tomamos la pista hasta que alcanzamos la carretera CV-14, que tenemos que cruzar para seguir tal cual veníamos hasta las casas del barrio de l'Hostal Nou. Llegados a este punto queda la última dificultad importante del día: las cuevas de Sant Vicent y de Els Tancats. La orografía hace de Morella un lugar particular, un bastión inexpugnable, precisamente porque el acceso es complicado. Pues de eso es de lo que se trata. Estos dos caminos evitan los desagradables accesos por carretera, pero se tragan el desnivel de golpe. Además, tienen la dificultad añadida de que los puntos finales son vastas escaleras empedradas. Estas escaleras se pueden subir bien con la BTT, pero nuestros

pulmones y nuestro corazón tendrán que trabajar todo lo que den de sí. Para los que estén en forma y tengan un mínimo nivel técnico el acceso a Morella por aquí será un aliciente, un reto que culmina en una última escalera especialmente difícil. Quienes no quieran exigirse tanto pueden subir los tramos de escaleras a pie (son cortos), o pueden entrar por la carretera. Si decidimos subir por las escaleras debemos tener la precaución de mirar cuando cruzamos la carretera y cuando alcanzamos la última escalera, pues son lugares abiertos al tráfico rodado. Llegamos de una u otra forma a las puertas de Morella, concretamente al Portal de Sant Mateu. La ruta atraviesa este portal y penetra en el recinto amurallado. Luego sigue recto siempre paralela a la muralla, hasta que ésta se corta en el único punto del perímetro amurallado incompleto, -abierto en su día para facilitar el tráfico motorizado-. Se asciende un poco más ya por fuera del perímetro y se llega así al Portal de Sant Miquel, la principal entrada a Morella. Huelga decir que la visita al casco urbano ahora o en otro momento es inexcusable. La ruta toma la carretera de salida y luego, bajo el último arco del acueducto, la de Xiva de Morella. Estamos en el barrio de Santa Lucía, bajo la impresionante infraestructura de mediados del siglo XIV, uno de los más importantes monumentos góticos del Mediterráneo español.

Lo que viene ahora es el tramo más largo de carretera de todas las rutas propuestas en el Centre BTT de Els Ports, concretamente son 3.380 metros. Bien es cierto que esta es una carretera con un tráfico escasísimo, ya que únicamente conduce al precioso pueblo de Xiva de Morella. Precioso por diversas razones, y una de ellas es su aislado emplazamiento, al que no llega más que esta carretera y varias pistas y caminos. La ruta nº tres nos llevará a Xiva de Morella, y allí nos extenderemos algo más, en cualquier caso baste aquí señalar que su población es muy escasa, por que no vamos a encontrar mucho tráfico. Dejaremos la carretera por nuestra izquierda en el Coll de Cap de Vinyet, llegando a alcanzar los 1.010 metros de altitud, y sólo nos queda un vertiginoso descenso por pista y senda que nos llevará, con muy buen sabor de boca, de vuelta a la Fàbrica Giner.



RUTA NÚMERO 2

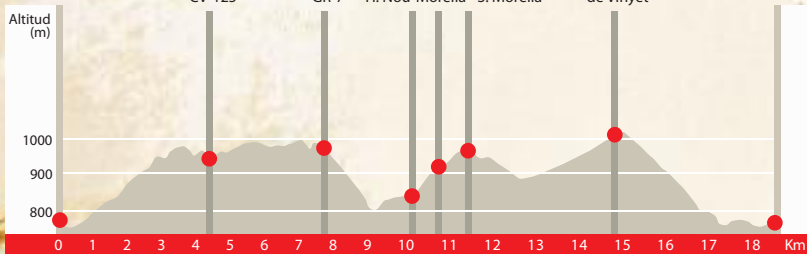
Morella

Ficha de la ruta

PARTIDA	Pto. acogida L'Orxa
NIVEL	
DISTANCIA	16,600 kilómetros
TIEMPO	1hora 20 minutos
DESNIVEL	187 metros



Fàbrica Giner



Fàbrica Giner



Km 0,00
Salimos del punto de acogida.



Km 0,139
En el paseo a la derecha.



Km 0,370
Entramos en la pista de tierra en la chopera.



Km 0,522
Tras cruzar el río, por la derecha.



Km 0,723
Continuamos por la pista principal ignorando la que sale enfrente.



Km 1,306
Dejamos la pista por la izquierda, tomamos otra menos marcada en un fuerte giro.



Km 2,013
Seguimos recto.



Km 2,195
Continuamos recto.



Km 2,218
Dejamos la pista, tomando un sendero ascendente a la derecha.



Km 2,841
Tomamos la pista a la izquierda.



Km 3,749
Al llegar a la carretera continuamos por la pista de enfrente.



Km 3,964
Seguimos recto por la pista principal.



Km 4,306
Seguimos recto por la pista principal.



Km 5,347
Seguimos recto por la pista principal.



Km 6,626
Seguimos recto por la pista principal.



Km 6,626
Dejamos la pista, tomamos un sendero descendente a la izquierda.



Km 6,662
Dejamos la pista, tomamos un sendero descendente a la izquierda GR-7.



Km 7,379
Ignoramos la pista que llega por la derecha.



Km 7,601
Tomamos la pista a la izquierda.



Km 7,631
Dejamos la pista, tomando un sendero descendente a la derecha.



Km 7,839
Tomamos la pista a la derecha.



Km 7,862
Nos incorporamos a otra pista y descendemos para cruzar el río.



Km 7,944

Cruzamos el río junto al molino y seguimos por la pista.



Km 9,906

Cuando se corta la muralla seguimos por fuera de la muralla.



Km 8,336

Al llegar a la carretera continuamos por la pista de enfrente.



Km 10,227

Al llegar a la cruz seguimos recto por la carretera de acceso a Morella.



Km 8,383

Seguimos recto.



Km 10,626

En el cruce tomamos la carretera de la izquierda, dirección Xiva de Morella.



Km 8,799

Junto al taller de ruedas tomamos el camino hormigonado a la izquierda.



Km 10,724

En el cruce seguimos por la carretera de la izquierda, dirección Xiva de Morella.



Km 9,147

Cruzamos la carretera y seguimos enfrente.



Km 14,025

Continuamos por la carretera toda la bajada y la subida, en el collado tomamos la pista de la izquierda.



Km 9,489

Alcanzamos el acceso a Morella y entramos por el portal (derecha).



Km 14,066

Dejamos la pista principal y seguimos por la de la izquierda.



Km 9,517

Continuamos siempre con la muralla a la derecha.



Km 14,164

En el cruce, recto por la principal.



Km 14,371

Pasamos junto a las casas del Mas de Cap de Vinyet.



Km 16,933

Torcemos a la derecha pasar por debajo de la carretera por el túnel.



Km 14,877

En el cruce seguimos por la pista principal.



Km 17,071

Nos incorporamos al paseo de la Fábrica Giner.



Km 15,265

Pasamos junto a las casas del Màs de les Solsides.



Km 17,318

Seguimos por el paseo de la Fábrica Giner.



Km 15,884

Nos salimos de la pista por su derecha (sendero).



Km 17,524

Dejamos el paseo por la izquierda.



Km 16,330

Alcanzamos de nuevo la pista, la seguimos por la derecha.



Km 17,663

Llegamos al centro de acogida, fin de la ruta.



Km 16,640

Dejamos la pista y cruzamos la cerca a la izquierda.